

**ZPRÁVA O STAVU POVRCHU VOZOVEK
PLÁN ÚDRŽBY A OPRAV
NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY DLE TP 87**

Liberecký kraj

Stav povrchu vozovek
Výpočet plánu údržby a oprav
na silnicích II. a III. třídy
v Libereckém kraji v roce 2025

1. Úvod

Předpokladem k dobrému dlouhodobému hospodaření se sítí silnic je dostatek informací o stavu vozovek a jeho pravidelnému vyhodnocování včetně tvorby plánů údržby a oprav. Tyto informace a podklady pro všechny úrovně správy sítě silnic je schopen poskytovat systém RoSy® PMS prostřednictvím svých jednotlivých programových modulů. Prvním krokem k sestavení pokladů pro plán údržby a oprav je sledování vozovek, který spočívá ve sběru poruch povrchu vozovek.

2. Sběr poruch povrchu vozovek

Prvním krokem k sestavení podkladů pro plán údržby a oprav je sledování vozovek – sběr poruch povrchu vozovek.

Sběr poruch se řídí technickými podmínkami TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek (schváleno MD ČR – č.j. 164/10-910 s účinností od 1. března 2010), a TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (schváleno MDS ČR – OPK pod č.j. 165/10-910 s účinností od 1. března 2010).

Sběr poruch pro potřeby sledování stavu povrchu vozovek v rámci MSHV RoSy®PMS se provádí metodou „pomalu jedoucího vozidla“ se záznamem dat do počítače. Systém je založen na technickém vybavení, které tvoří vozidlo vybavené výstražným zařízením, snímačem ujeté vzdálenosti napojeným na tachometr automobilu a na přenosný počítač (notebook). Přesnost takto měřené délky lze měřit na 0,1 m s přípustnou chybou zařízení 1m/1km. Pro záznam poruch při sběru a pro jejich následné zpracování (grafická prezentace dat, sumarizace, import dat) se používá program VipNG.

V roce 2025 byly aktualizovány data (vizuální prohlídkou a zapracováním celoplošných oprav dle podkladů SUS) o stavu povrchu vozovek v Libereckém kraji na silnicích II. třídy v rozsahu **487 km** a na **806 km** silnic III. třídy.

2.1. Lokalizace poruch

Pro přesnou lokalizaci poruch, je z důvodu kompatibility dat se Silniční databankou používán „uzlový lokalizační systém“. Silnice je definovaná jednoznačným číselným označením a v místech křižovatek, resp. na hranici okresu je rozdělena na jednotlivé uzlové úseky. Další podmínkou pro jednoznačnou lokalizaci je dodržení správného směru měření.

2.2. Vyhodnocení záznamu poruch

Vyhodnocením poruch je prezentace posbíraných dat všech druhů poruch graficky nebo datově formou výpisu s informací o staničení, ploše, šířce a délce poruchy.

Grafická prezentace umožňuje rozhodnout o rozdělení měřeného úseku na jednotlivé podúseky s různou úrovní, případně typem porušení pro předběžné určení úseku s jednotnou údržbou a opravou co do technologií i jejího rozsahu. Maximální ani minimální délka takto definovaného úseku není stanovena, ale z praktického hlediska je optimální, pokud se pohybuje v rozmezí 500 až 2000 m.

Data zpracovaná programem VipNG jsou pak importována do programu RoSy®Base pro účely dalšího souhrnného zpracování – digitální mapa, souhrnné přehledy, výpočet plánů údržby a oprav.

2.3. Hodnocení stavu povrchu vozovek

Po detailním zpracování poruch na každém úseku je provedena sumarizace poruch do skupin se stejným charakterem porušení odpovídající i stejné technologii údržby, resp. opravy. Z analýzy poruch na základě TP 87, (tab. 7) je následně provedeno zařídění jednotlivých úseků sledované silniční sítě do 5 kategorií dle stavu porušení od hodnocení stavu „výborný“ až po stav „havarijný“. Pro zařídění úseků je rozhodující procento porušení plochy úseku poruchou s největším – rozhodujícím rozsahem.

Klasifikace poruch pro návrhovou úroveň porušení D1

Skupina poruch podle TP 82	Klasifikační stupeň/procento porušení				
	1	2	3	4	5
Ztráta asfaltového tmelu a kaverny v ohrusné vrstvě	0	3	10	25	>25
Ztráta makrotextury (pocení, vystoupení tmelu)	0	3	10	25	>25
Koroze kalové vrstvy, ztráta kameniva z nátěru	0	3	10	25	>25
Hlubková koroze ohrusné vrstvy	0	1	5	10	>10
Výtluky	0	0,1	0,3	0,5	>0,5
Vysprávký	0	3	10	20	>20
Trhliny příčné úzké a široké (četnost na 100 m délky)	0	2	5	10	>10
Trhliny příčné rozvětvené (četnost na 100 m délky)	0	1	2	5	>5
Trhliny úzké - podélné, nepravidelné a mozaikové	0	3	10	20	>20
Trhliny síťové a podélné rozvětvené	0	1	3	10	>10
Poklesy, místní a příčné, plošné deformace vozovky včetně trhlin	0	1	3	10	>10
Prolomení vozovky	0	0	0,1	1	>1

Sběr poruch se řídí technickými podmínkami TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek a TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.

3. Plán údržby a oprav vozovek

Pro výpočet optimalizovaného plánu údržby byly použity data o poruchách vozovek silnic II. a III. třídy.

Prvním krokem byl pomocí systému RoSy®PMS výpočet finančního plánu (optimální technologie v optimálním čase bez omezení finančních prostředků). Takto stanovená kompletní obnova silniční sítě II. a III. třídy se zahrnutím cyklických oprav v rámci 10ti – letého plánovacího období a nutné údržby k zajištění bezpečnosti byla vypočtena na částku **2 303 mil. Kč**, což v přepočtu na plánovací období 10ti – let představuje v průměru 230 mil. Kč ročně. Podrobný přehled 10ti – letého finančního plánu je uveden v tabulkách a grafech, které jsou součástí zprávy. V mapě, která je také součástí zprávy, jsou pak dále vyobrazeny navržené technologie údržby a oprav pro první rok finančního plánu.

Finanční plán byl pak základem pro stanovení plánu údržby a oprav vozovek v rámci omezených finančních prostředků daných rozpočtem kraje a předpokládaným příspěvkem SFDI. Optimalizace byla provedena jak z pohledu technického (optimální oprava zjištěné poruchy) tak z pohledu ekonomického (návrhová investice – IRR, čistá aktuální hodnota – NPV).

Byla zpracovány tři varianty rozpočtů na 10 let. Rozdělení finančních prostředků v jednotlivých letech bylo stanoveno po dohodě KSSLK a odborem dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje a je uvedeno v následující tabulce (mil. Kč).

Rok / rozpočet	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Celkem
R1	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	2000
R2	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	2500
R3	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	3000

Kritériem pro hodnocení efektivity rozpočtu bylo stanovení délky „rizikových“ úseků, to je takových úseků, které by vzhledem k jejich stavu a významu bylo třeba dle optimálního plánu opravit, ale v rámci rozpočtu se na tento úsek během celého plánovacího období nenajdou potřebné finanční prostředky – úsek nesplňuje požadavky provozní způsobilosti a

mohou na něm vzniknout takové poruchy, které nebude možno opravit běžnými technologiemi údržby a oprav. Podrobné výsledky jsou uvedeny v tabulce a grafu.

4. Výsledky

4.1. Stav povrchu vozovek podle TP87

Aktualizace stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy k 15. 12. 2025 potvrzuje, že technický stav silniční sítě v Libereckém kraji je v posledních letech relativně stabilizovaný. Průměrná klasifikace celé sledované sítě dosahuje hodnoty 2,96, což odpovídá výsledkům z předchozího roku a naznačuje, že nedochází k plošnému zhoršování technického stavu komunikací.

Z dlouhodobého pohledu je patrné, že síť je udržována na úrovni, která umožňuje zachování provozní způsobilosti, přičemž zásahy údržby a oprav jsou schopny kompenzovat přirozené stárnutí povrchů i vlivy dopravního zatížení. Současně však výsledky ukazují, že tempo prováděných oprav nevede k výraznějšímu snižování podílu úseků ve zhoršeném technickém stavu.

Rozložení hodnocení podle TP 87 ukazuje, že přibližně polovina délky sítě se nachází ve stavech výborný až dobrý, případně vyhovující. Tato část sítě je z hlediska technického stavu relativně stabilní a při zachování běžné údržby lze očekávat její další provozuschopnost i v následujících letech.

Na druhé straně se však významná část sítě – přibližně dvě pětiny její délky – nachází ve stavech nevyhovující až havarijní. Tyto úseky představují komunikace, u nichž již běžná údržba není dostačující a kde je nutné uvažovat o dražších opravách. Tento podíl zůstává ve srovnání s rokem 2024 prakticky nezměněn, což naznačuje, že se jedná o dlouhodobý strukturální problém, nikoli o krátkodobý výkyv.

Výsledky nadále potvrzují rozdílný vývoj technického stavu mezi jednotlivými třídami silnic. Silnice II. třídy dosahují lepší průměrné klasifikace a vykazují nižší podíl havarijních úseků. To odpovídá jejich významu v dopravním systému kraje.

Naopak silnice III. třídy koncentrují větší část technických problémů, zejména vyšší podíl úseků v havarijním stavu. U této sítě je patrné, že opravy jsou často realizovány spíše selektivně a s cílem řešit akutní problémy, než aby docházelo k systematickému zlepšování celkového technického stavu. Tento rozdíl mezi třídami komunikací se v čase zásadně nemění.

Ve srovnání se zprávou z roku 2024 lze konstatovat, že nedošlo k celkovému zhoršení technického stavu silniční sítě, což lze hodnotit pozitivně. Současně však platí, že nedošlo ani k výraznějšímu plošnému zlepšení, zejména pokud jde o rozsah úseků v nevyhovujícím a havarijním stavu. Lokální zlepšení v jednotlivých okresech lze spojit s cílenými opravami konkrétních úseků, nicméně tato zlepšení nemají zatím charakter systémové změny v měřítku celého kraje. Dlouhodobé trendy ukazují spíše na stabilizaci sítě.

4.2. Stav povrchu vozovek ve vybraných obcích Libereckého kraje

Ze zjištěných dat o poruchách povrchu vozovek byl vyhodnocen podle kritérií TP87 stav ve vybraných obcích Libereckého kraje. Celkové rozdělení stavu povrchu vozovek ve vybraných obcích je detailně rozpracováno v příložené tabulce, grafu a mapě.

4.3. Plán údržby a oprav vozovek

Z porovnání rozpočtů a finančního plánu je patrné, že rozpočet R3 je **dostatečný**, zvyšuje se živostnost silniční sítě a dochází k výraznému poklesu délky rizikových úseků.

Pro porovnání byly přidány další dva rozpočty R2 a R3. Rozpočet R2 můžeme hodnotit jako konzervativní, silnice se významně nezlepší a zachovává současný stav. Rozpočet R1 je nedostatečný a v dlouhodobém horizontu by docházelo ke zhoršování stavu silniční sítě.

Podrobné výsledky jsou uvedeny v tabulkách. Podrobné rozpracování variant rozpočtů není součástí této zprávy. Jejich hlubší analýza je možná na samostatnou objednávku.

5. Závěr

Výsledky potvrzují, že současná úroveň údržby a oprav umožňuje udržet technický stav silnic II. a III. třídy na obdobné úrovni jako v předchozích letech a brání jeho plošnému zhoršování. Přetrvávající vysoký podíl komunikací ve stavech nevyhovujících a havarijní ukazuje na existenci dlouhodobého investičního dluhu, který se daří spíše stabilizovat než systematicky snižovat. Silnice II. třídy jsou dlouhodobě udržovány v lepším technickém stavu než silnice III. třídy, které zůstávají hlavním nositelem technických rizik v rámci krajské silniční sítě.

Realizované opravy a údržbové zásahy jsou dostatečné pro zachování provozní způsobilosti, avšak samy o sobě nevedou k výraznějšímu zlepšení celkového technického stavu sítě. Výsledky opětovně potvrzují potřebu systematického využívání dat ze sběru poruch povrchu vozovek jako podkladu pro výběr úseků určených k diagnostickým průzkumům a následným opravám, aby bylo možné zvyšovat efektivitu vynakládaných prostředků a prodlužovat životnost realizovaných zásahů.

Je nutné dodržet, nebo ještě zlepšit kvalitu přípravných a následně kontrolních prací při provádění oprav. Tento krok se jeví jako nezbytný pro dlouhodobou udržitelnost silniční sítě. V opačném případě bude docházet k zhoršování stavu a degradaci silniční sítě.

Bylo by vhodné prodiskutovat a případně upravit parametry výpočtu plánu údržby a oprav, zejména životnost a cenu technologií, tak aby byly v souladu s praxí a zkušenostmi. Doporučujeme větší využití dat ze sběru povrchu vozovek jako podkladu pro rozhodování o úsecích pro diagnostiku a následné plánované opravy.

Uvedené výsledky zpracovávají pouze náklady na vozovky pozemních komunikací, nezahrnují opravy mostů a ostatních objektů ani další náklady na diagnostické a projekční práce. Zejména zjištění tloušťek vrstev stávající konstrukce vozovek a stanovení únosnosti vozovky pro dané dopravní zatížení může významně ovlivnit návrh technologie optimální opravy.

V Brně dne 15. 12. 2025

Jan Merta
PavEx Consulting, s.r.o.

Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy

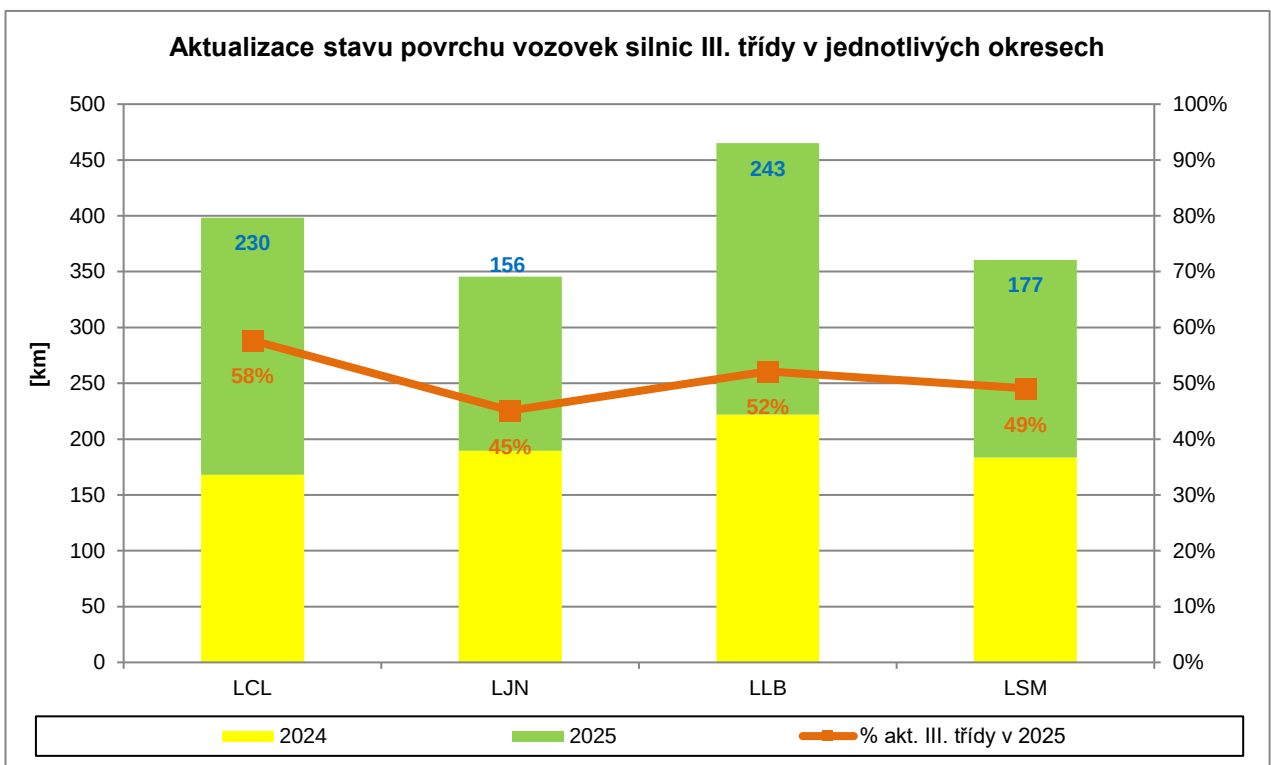
Aktualizace

k 15. 12. 2025

Aktualizace stavu povrchu vozovek dle TP87 silnic II. a III. třídy k 15. 12. 2025

Okres	II. třída [m]		III. třída [m]			Celkem [m]
	starší / bez dat	2025	starší / bez dat	2024	2025	
LCL		148 211	1 210	167 907	230 371	547 699
LJN	1 730	38 542	62	189 598	155 870	385 802
LLB		117 047	1 082	221 937	243 073	583 139
LSM		184 781		183 580	176 887	545 248
Celkem [m]	1 730	488 581	2 354	763 022	806 201	2 061 888

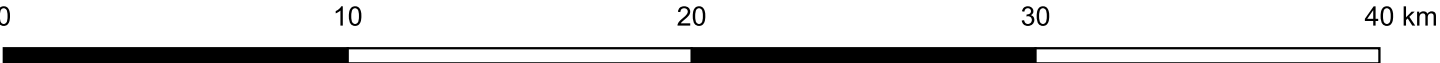
Přehled starších a úseků bez dat			
Okres	Silnice	Délka [m]	Důvod
LCL	2628 H.1	133	neprůjezdné
LCL	0137.1	1077	neprůjezdné
LJN	282.14	1730	z roku 2024 (stavba - v době sběru neprůjezdné)
LJN	2879.3	62	stavba, neprůjezdné
LLB	0354.1	751	nezpevněno
LLB	2914.2	331	nezpevněno



Rok aktualizace dat o stavu povrchu
na silnicích II. a III. třídy

Rok aktualizace

- 2023
- 2024
- 2025



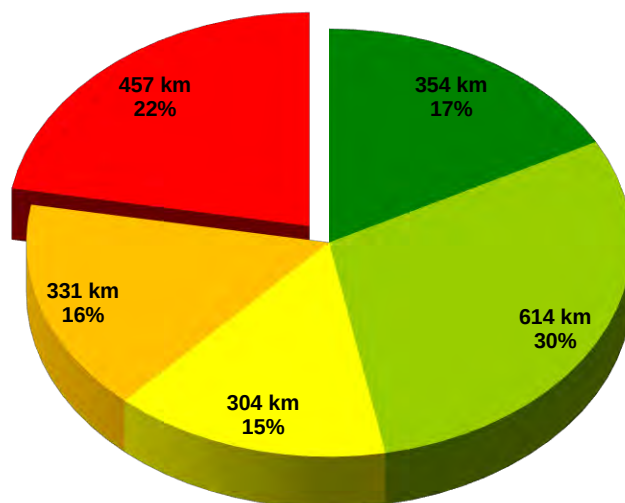
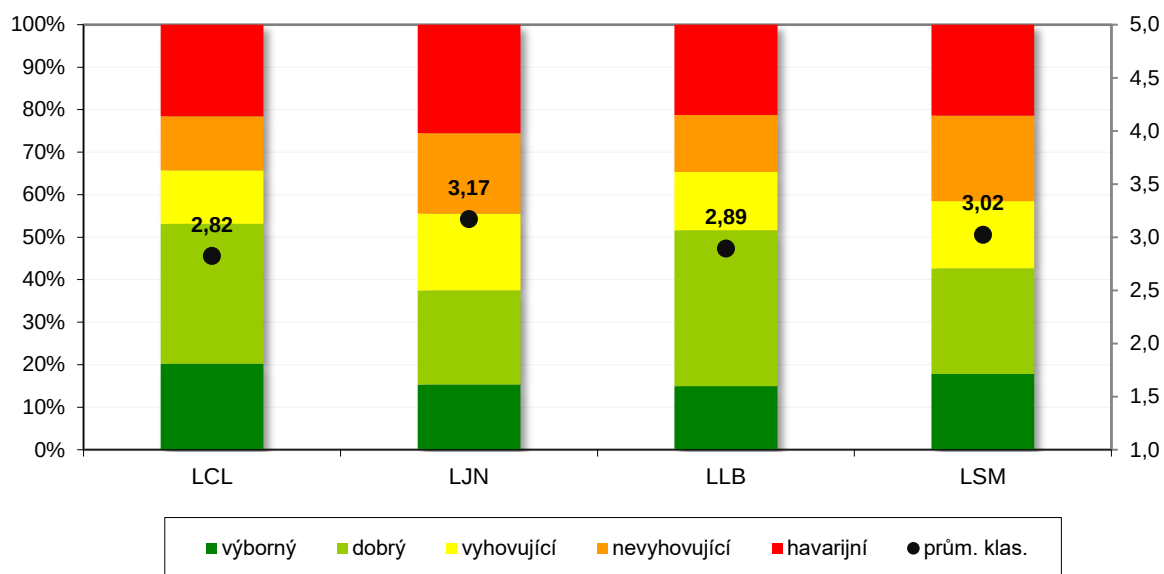
Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy

Celkový přehled

k 15. 12. 2025

Hodnocení stavu povrchu vozovek dle TP87 silnic II. a III. třídy k 15. 12. 2025

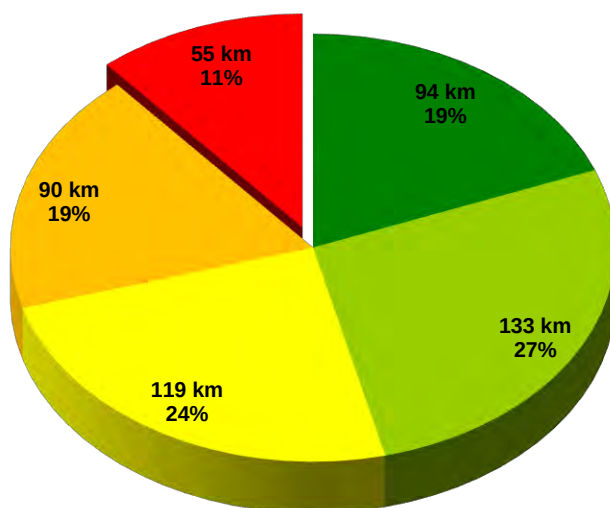
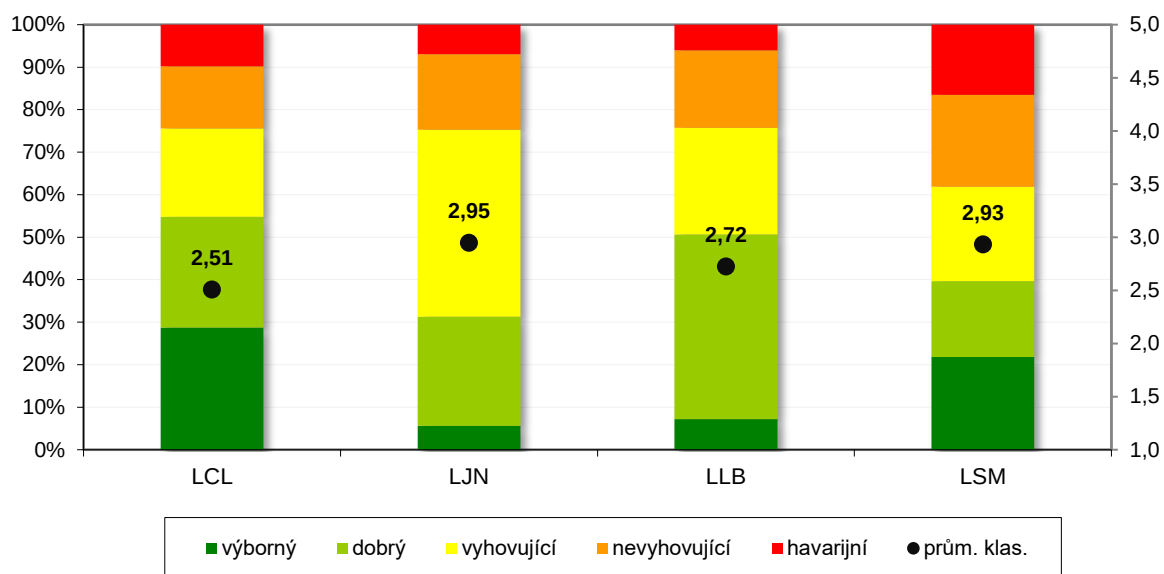
Třída	Okres	Stav dle TP 87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
II. a III.	LCL	110 608	179 769	68 678	69 752	117 682	546 489	2,82
	LJN	59 258	85 329	69 727	72 916	98 572	385 802	3,17
	LLB	87 031	213 480	79 645	78 257	123 644	582 057	2,89
	LSM	97 172	135 600	85 980	109 796	116 700	545 248	3,02
Celkem [m]		354 069	614 178	304 030	330 721	456 598	2 059 596	2,96



prům. klasifikace = 2,96

Hodnocení stavu povrchu vozovek dle TP87 silnic II. třídy k 15. 12. 2025

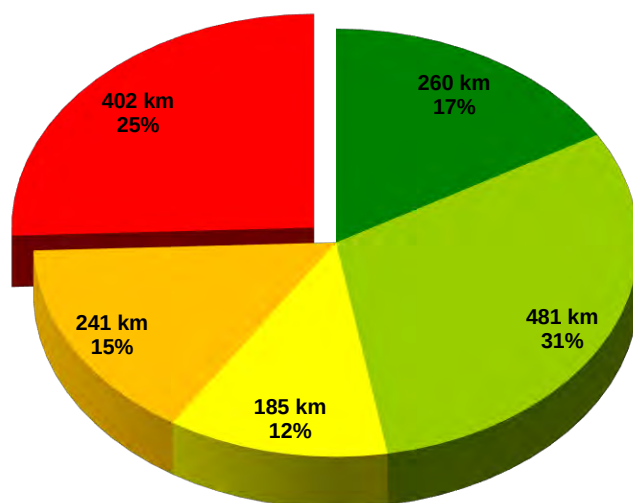
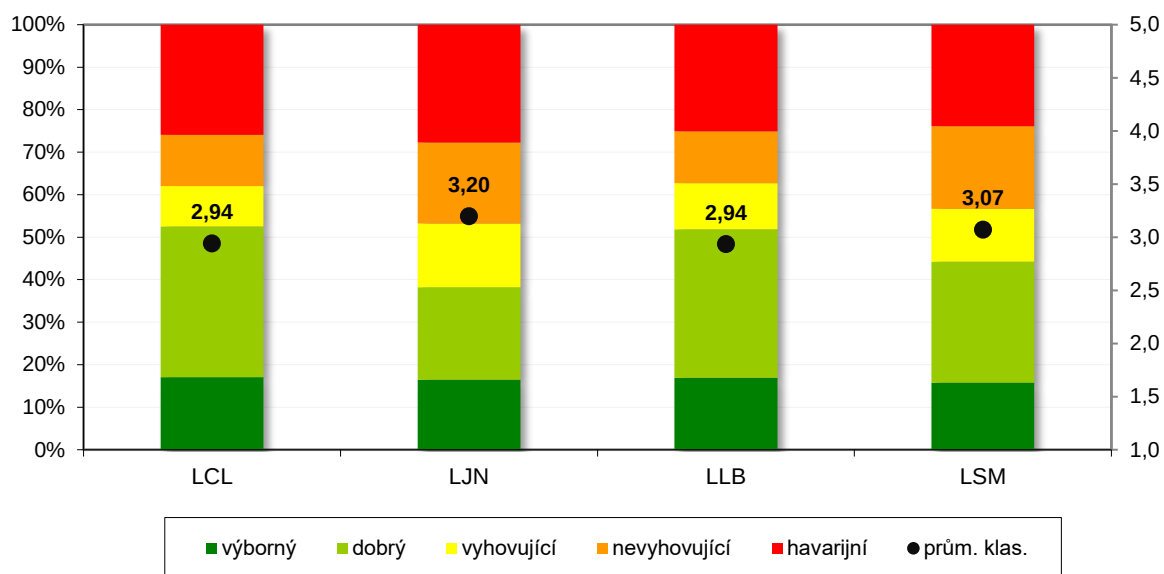
Třída	Okres	Stav dle TP 87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
=	LCL	42 642	38 566	30 768	21 675	14 560	148 211	2,51
	LJN	2 259	10 338	17 719	7 163	2 793	40 272	2,95
	LLB	8 417	50 882	29 337	21 310	7 101	117 047	2,72
	LSM	40 305	32 948	41 124	39 905	30 499	184 781	2,93
Celkem [m]		93 623	132 734	118 948	90 053	54 953	490 311	2,76



prům. klasifikace = 2,76

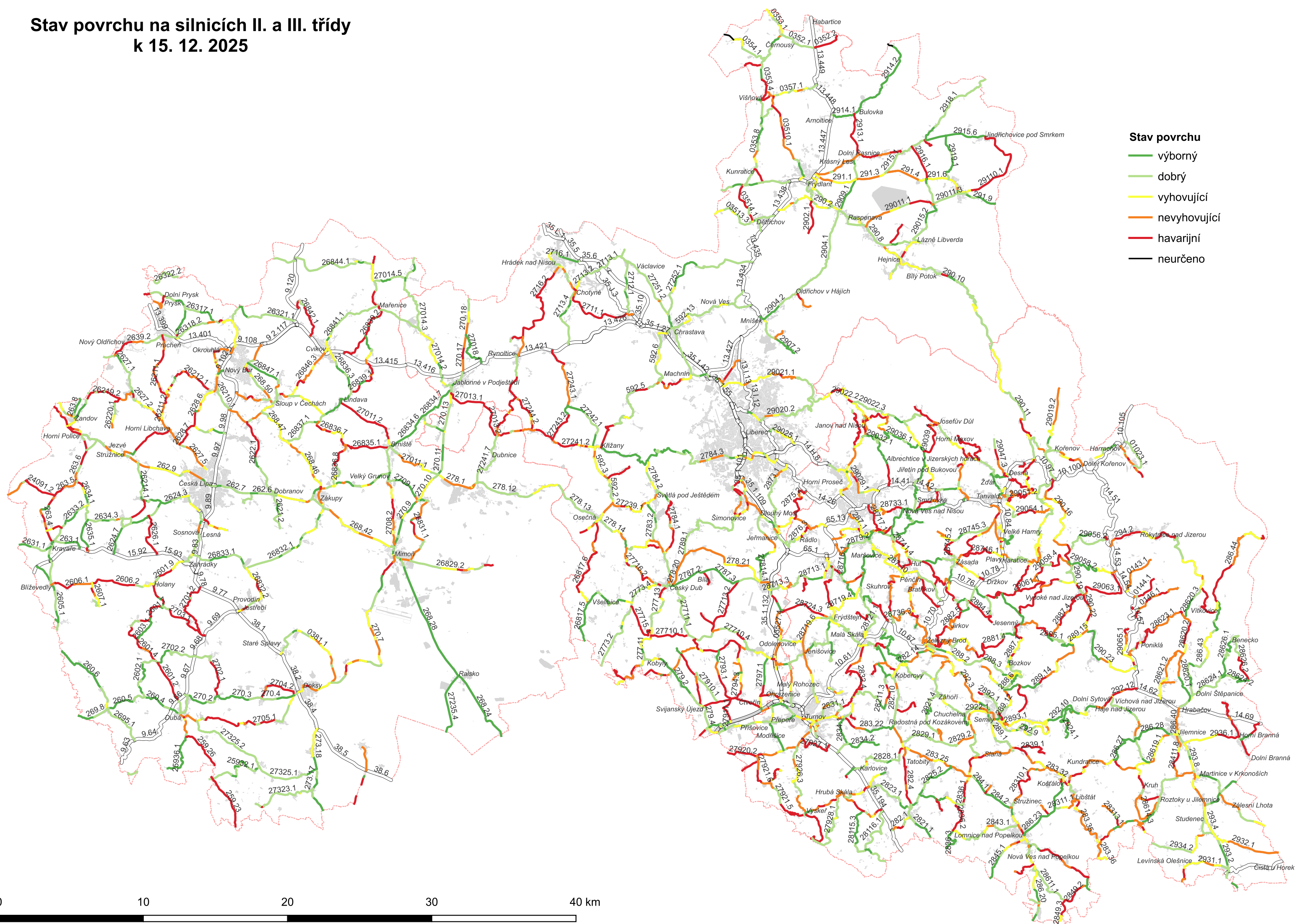
Hodnocení stavu povrchu vozovek dle TP87 silnic III. třídy k 15. 12. 2025

Třída	Okres	Stav dle TP 87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
III.	LCL	67 966	141 203	37 910	48 077	103 122	398 278	2,94
	LJN	56 999	74 991	52 008	65 753	95 779	345 530	3,20
	LLB	78 614	162 598	50 308	56 947	116 543	465 010	2,94
	LSM	56 867	102 652	44 856	69 891	86 201	360 467	3,07
Celkem [m]		260 446	481 444	185 082	240 668	401 645	1 569 285	3,03



prům. klasifikace = 3,03

Stav povrchu na silnicích II. a III. třídy k 15. 12. 2025



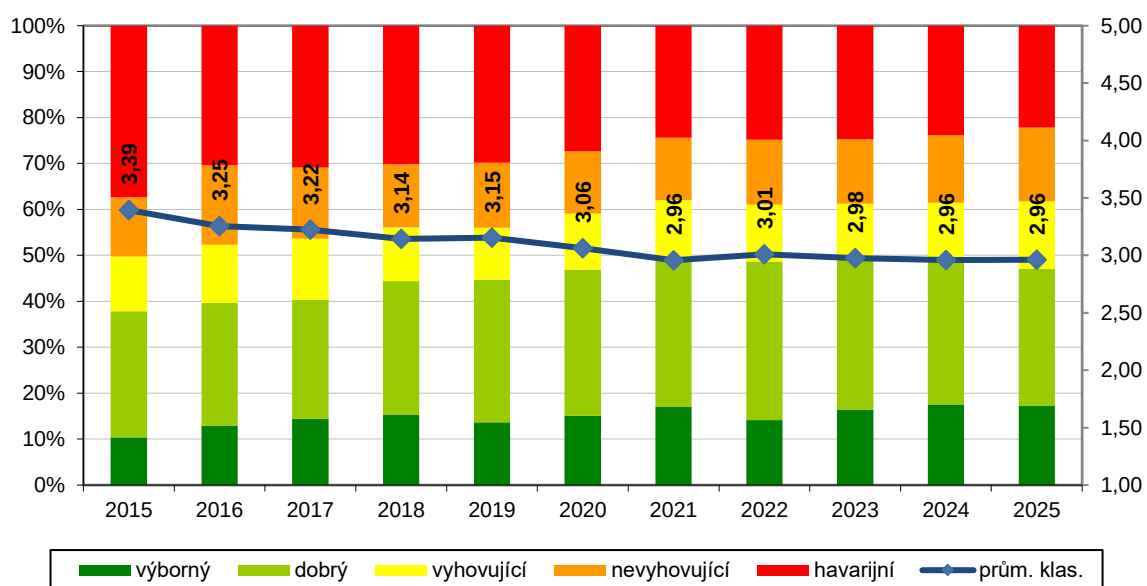
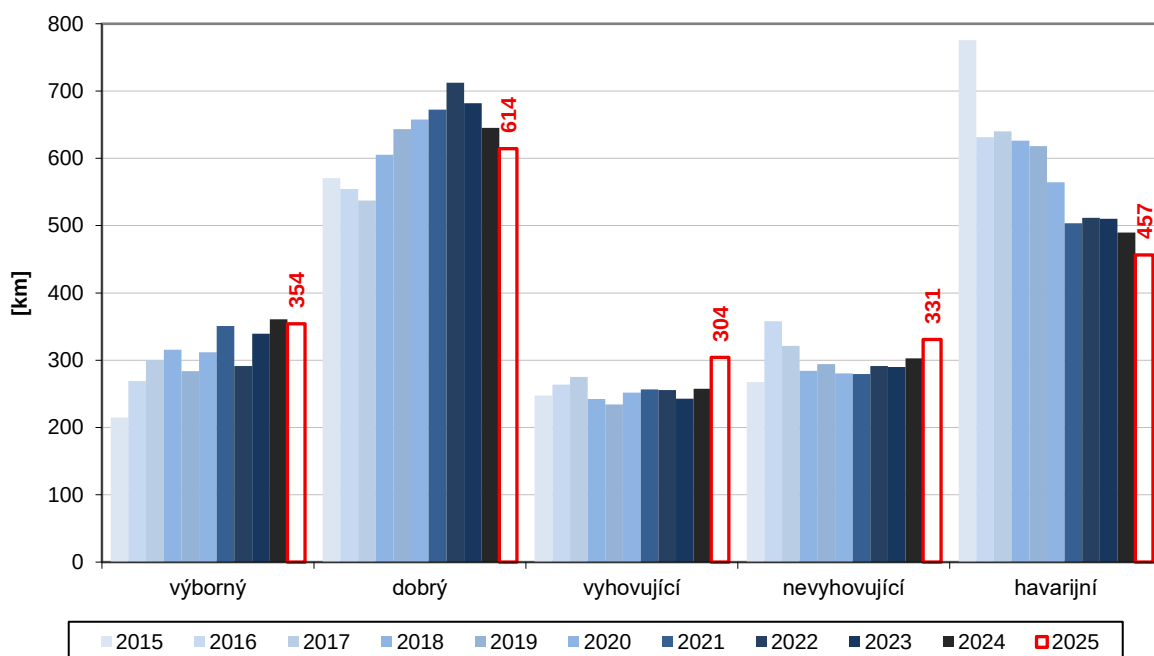
Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy

Vývoj hodnocení

k 15. 12. 2025

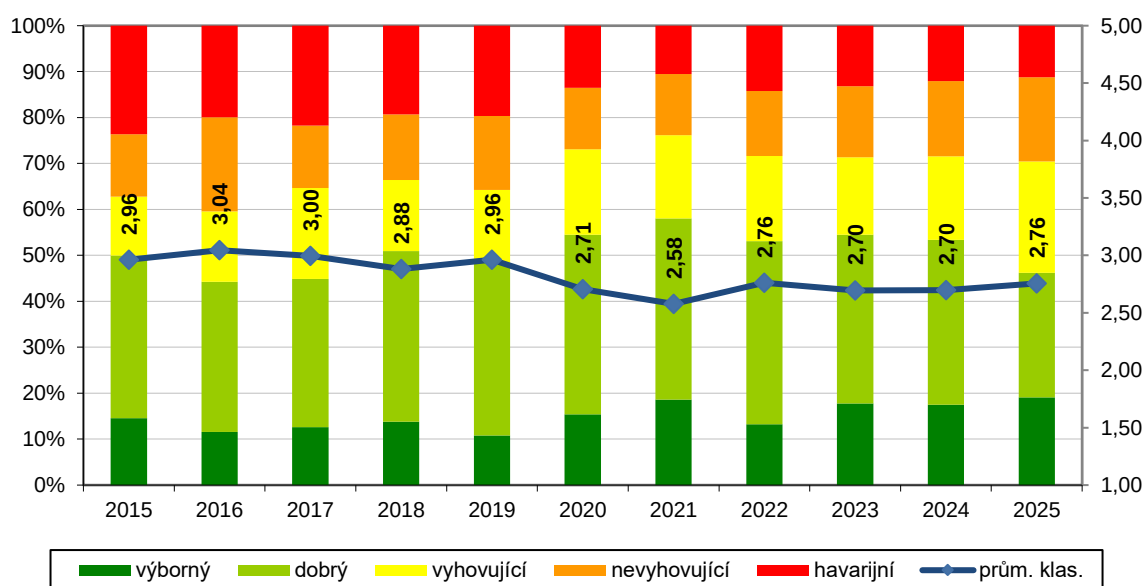
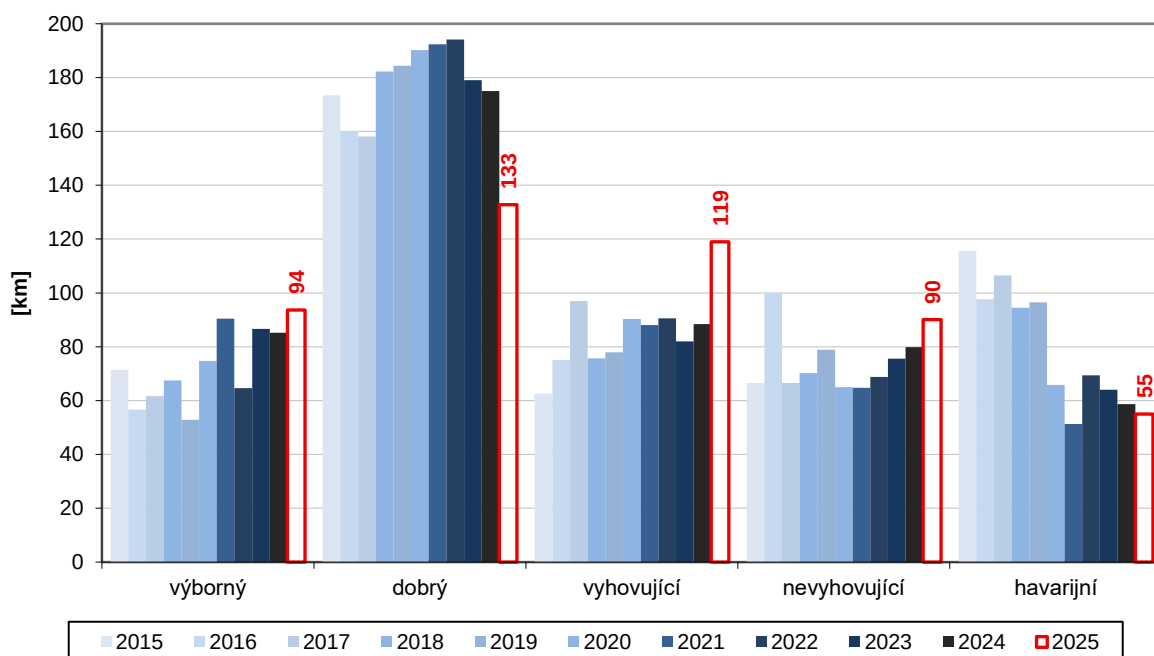
Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích II. a III. třídy

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2015	214 904	570 792	247 702	267 731	775 521	2 076 650	3,39
2016	268 853	554 534	264 000	357 949	631 475	2 076 811	3,25
2017	299 855	537 526	275 160	321 569	640 124	2 074 234	3,22
2018	315 804	605 319	242 394	284 030	626 177	2 073 724	3,14
2019	283 630	643 497	234 233	294 001	617 950	2 073 311	3,15
2020	312 017	657 829	252 063	280 388	564 659	2 066 956	3,06
2021	350 705	672 633	256 445	279 314	503 541	2 062 638	2,96
2022	291 497	712 419	255 607	291 441	511 784	2 062 748	3,01
2023	339 208	681 994	243 012	289 912	510 265	2 064 391	2,98
2024	360 621	645 344	257 809	302 596	489 581	2 055 951	2,96
2025	354 069	614 178	304 030	330 721	456 598	2 059 596	2,96



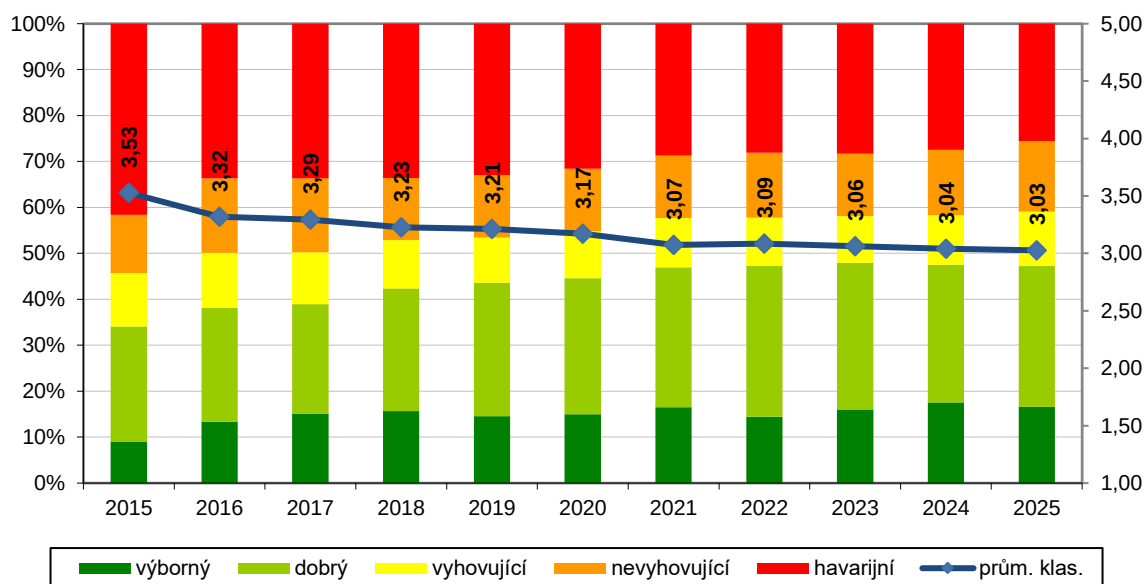
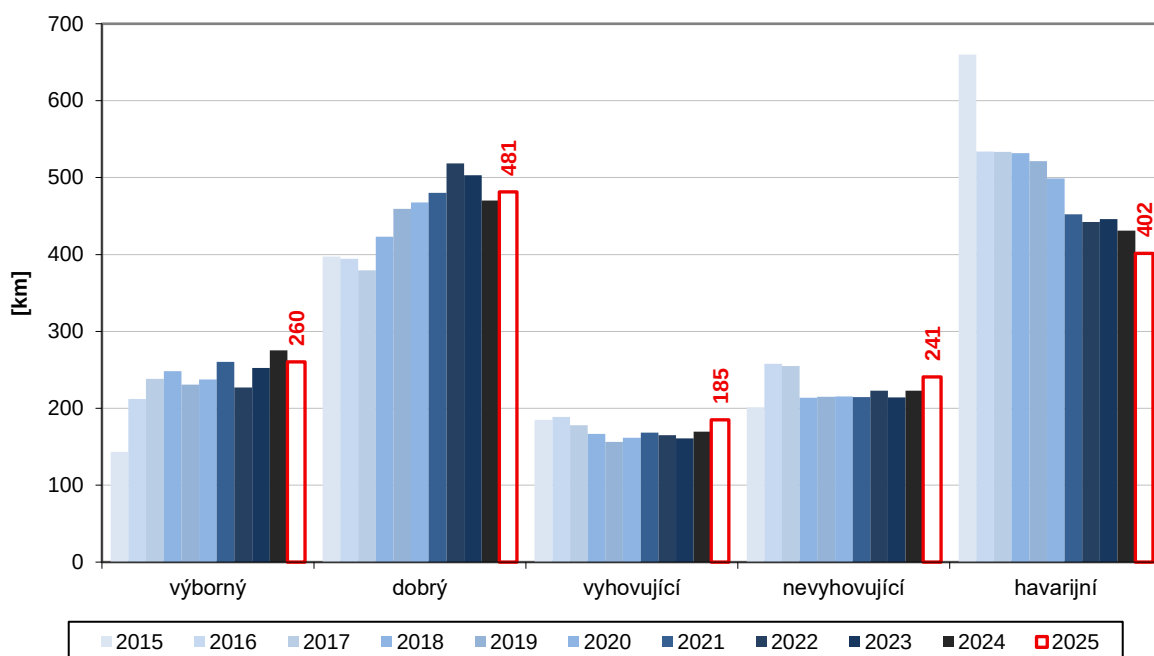
Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích II. třídy

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2015	71 360	173 474	62 629	66 566	115 677	489 706	2,96
2016	56 693	160 141	75 121	100 096	97 707	489 758	3,04
2017	61 713	158 070	97 039	66 575	106 540	489 937	3,00
2018	67 523	182 248	75 756	70 178	94 533	490 238	2,88
2019	52 846	184 357	77 912	78 946	96 510	490 571	2,96
2020	74 691	190 177	90 356	65 050	65 831	486 105	2,71
2021	90 479	192 378	88 095	64 812	51 359	487 123	2,58
2022	64 607	194 089	90 513	68 744	69 421	487 374	2,76
2023	86 580	179 056	82 041	75 614	64 083	487 374	2,70
2024	85 197	175 005	88 377	79 901	58 724	487 204	2,70
2025	93 623	132 734	118 948	90 053	54 953	490 311	2,76



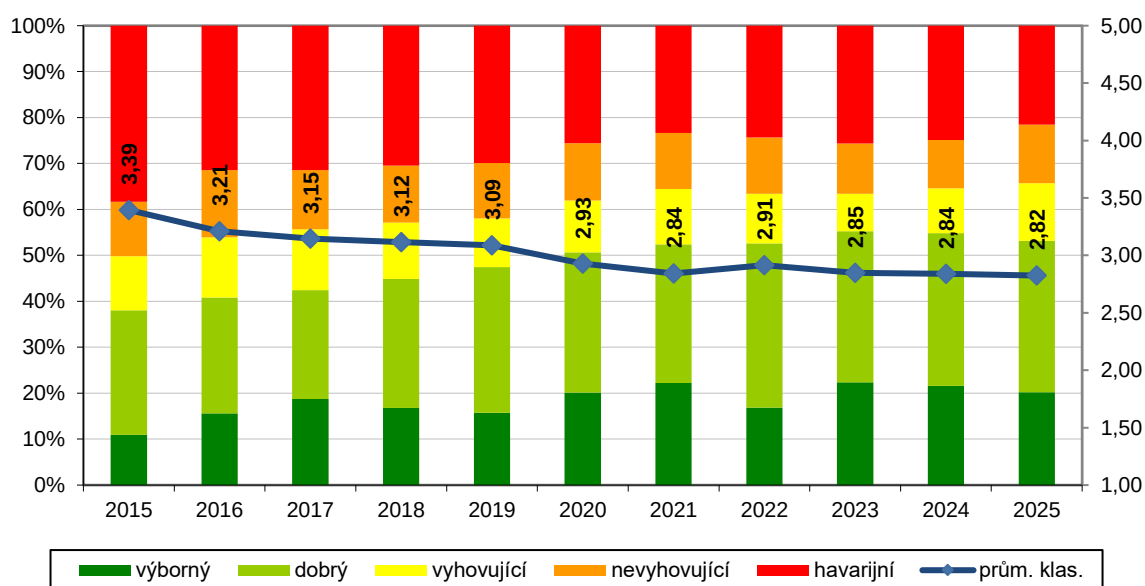
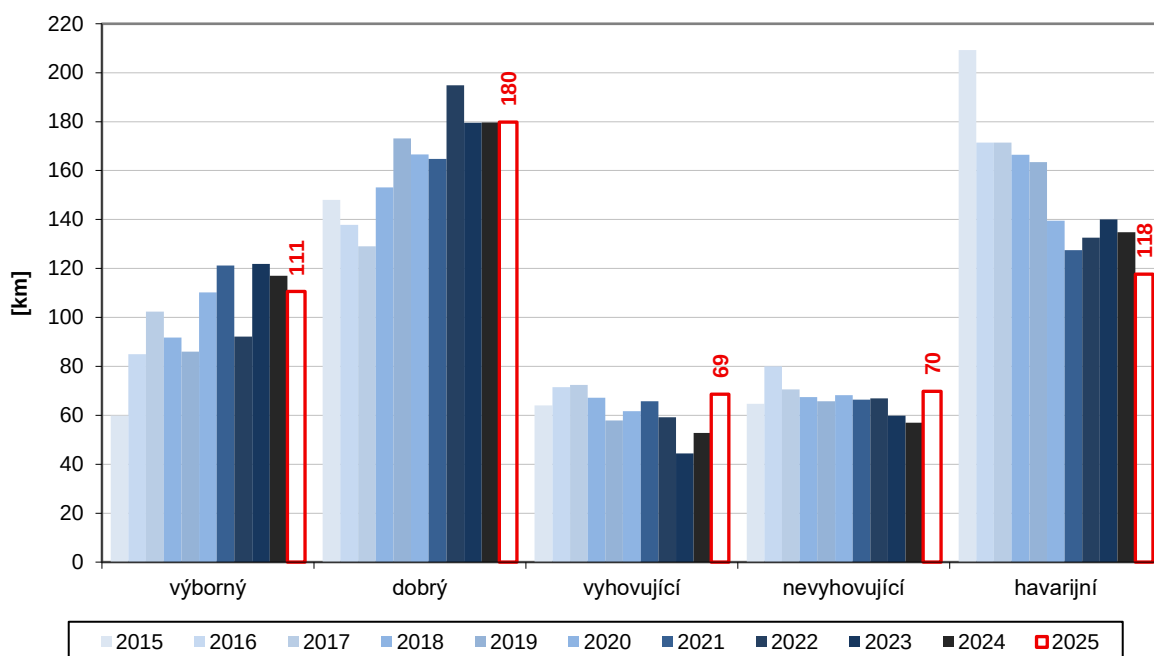
Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích III. třídy

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2015	143 544	397 318	185 073	201 165	659 844	1 586 944	3,53
2016	212 160	394 393	188 879	257 853	533 768	1 587 053	3,32
2017	238 142	379 456	178 121	254 994	533 584	1 584 297	3,29
2018	248 281	423 071	166 638	213 852	531 644	1 583 486	3,23
2019	230 784	459 140	156 321	215 055	521 440	1 582 740	3,21
2020	237 326	467 652	161 707	215 338	498 828	1 580 851	3,17
2021	260 226	480 255	168 350	214 502	452 182	1 575 515	3,07
2022	226 890	518 330	165 094	222 697	442 363	1 575 374	3,09
2023	252 628	502 938	160 971	214 298	446 182	1 577 017	3,06
2024	275 424	470 339	169 432	222 695	430 857	1 568 747	3,04
2025	260 446	481 444	185 082	240 668	401 645	1 569 285	3,03



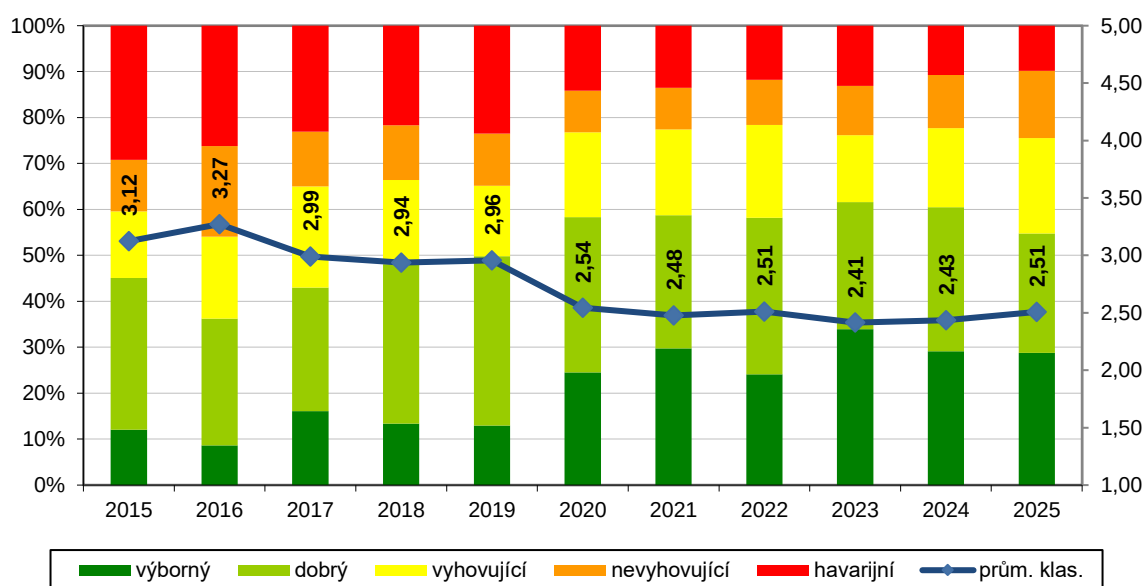
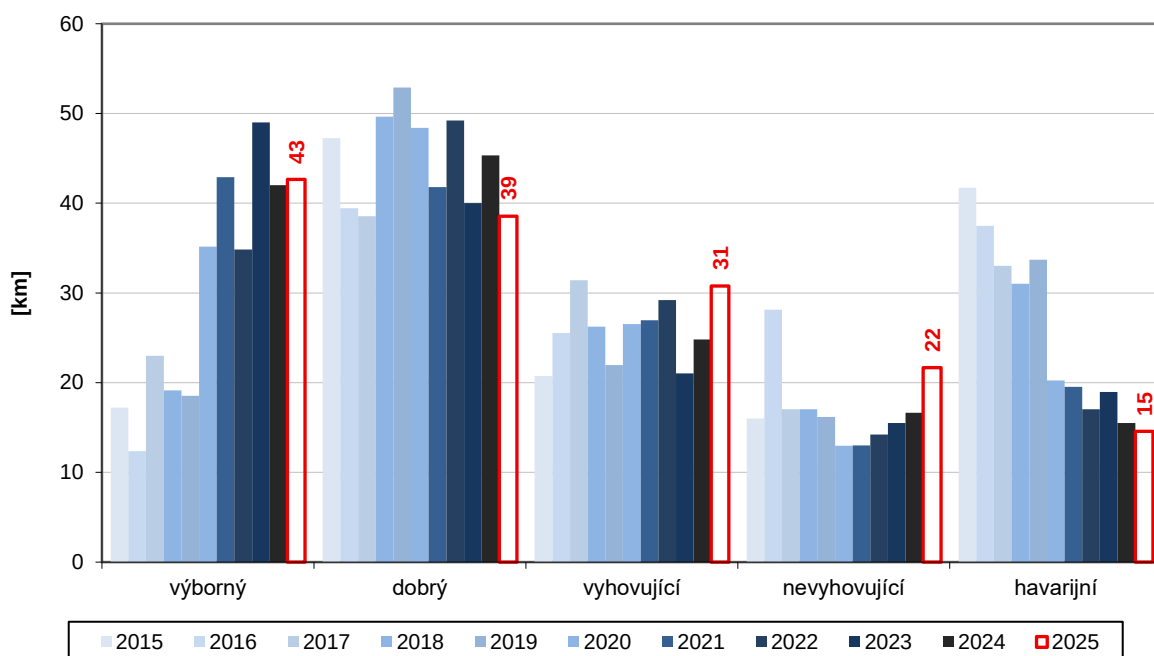
Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích II. a III. třídy v okrese Česká Lípa

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2015	59 843	147 958	63 979	64 739	209 189	545 708	3,39
2016	85 026	137 840	71 508	79 949	171 444	545 767	3,21
2017	102 398	129 114	72 393	70 613	171 433	545 951	3,15
2018	91 792	153 168	67 123	67 396	166 411	545 890	3,12
2019	85 962	173 149	57 836	65 677	163 437	546 061	3,09
2020	110 153	166 537	61 648	68 225	139 527	546 090	2,93
2021	121 198	164 801	65 774	66 362	127 462	545 597	2,84
2022	92 143	194 837	59 240	66 864	132 650	545 734	2,91
2023	121 896	179 588	44 404	59 805	140 041	545 734	2,85
2024	117 078	179 666	52 739	56 956	134 813	541 252	2,84
2025	110 608	179 769	68 678	69 752	117 682	546 489	2,82



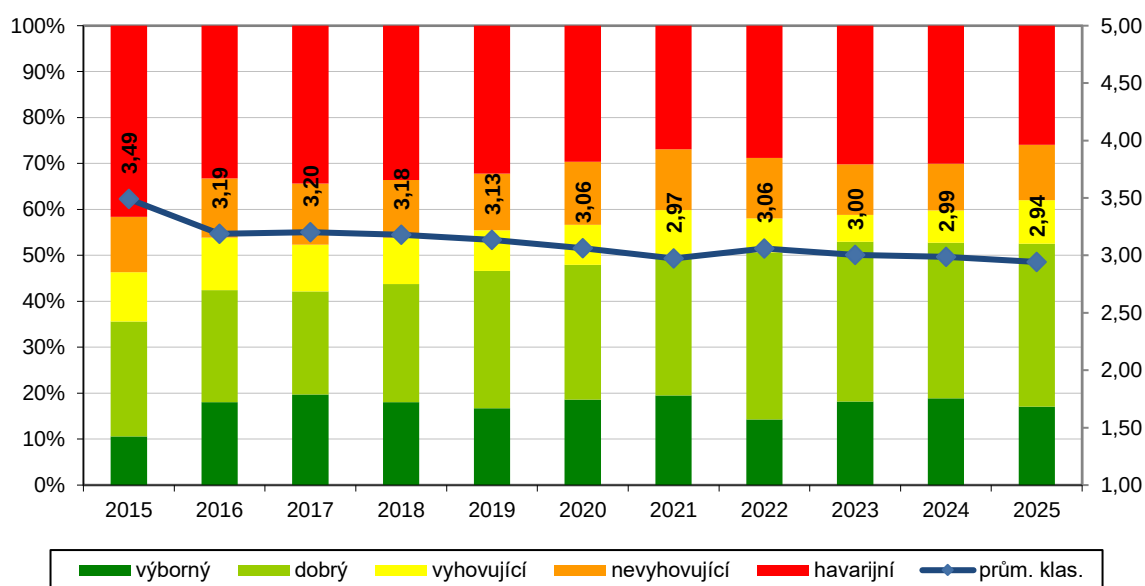
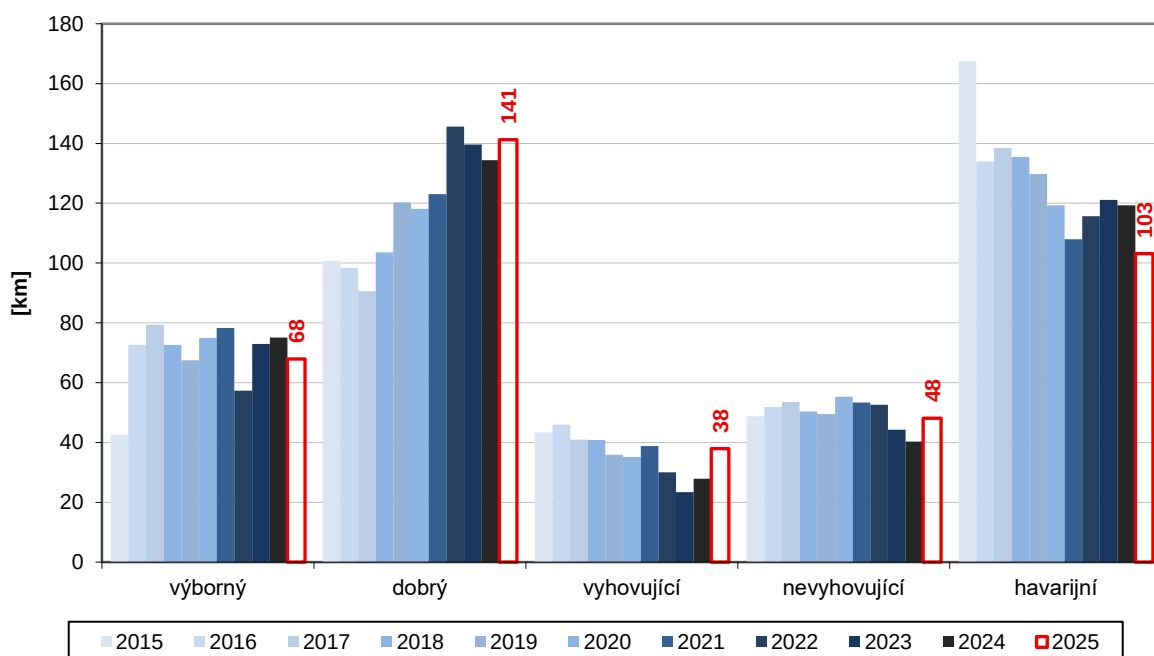
Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích II. třídy v okrese Česká Lípa

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
rok							
2015	17 208	47 243	20 730	16 016	41 724	142 921	3,12
2016	12 371	39 446	25 532	28 140	37 484	142 973	3,27
2017	23 005	38 536	31 422	17 042	33 034	143 039	2,99
2018	19 128	49 651	26 251	17 023	31 007	143 060	2,94
2019	18 521	52 891	21 970	16 187	33 685	143 254	2,96
2020	35 160	48 412	26 527	12 958	20 261	143 318	2,54
2021	42 904	41 807	26 941	13 015	19 544	144 211	2,48
2022	34 844	49 232	29 185	14 210	17 022	144 493	2,51
2023	49 002	40 003	21 016	15 507	18 965	144 493	2,41
2024	42 003	45 322	24 829	16 658	15 504	144 316	2,43
2025	42 642	38 566	30 768	21 675	14 560	148 211	2,51



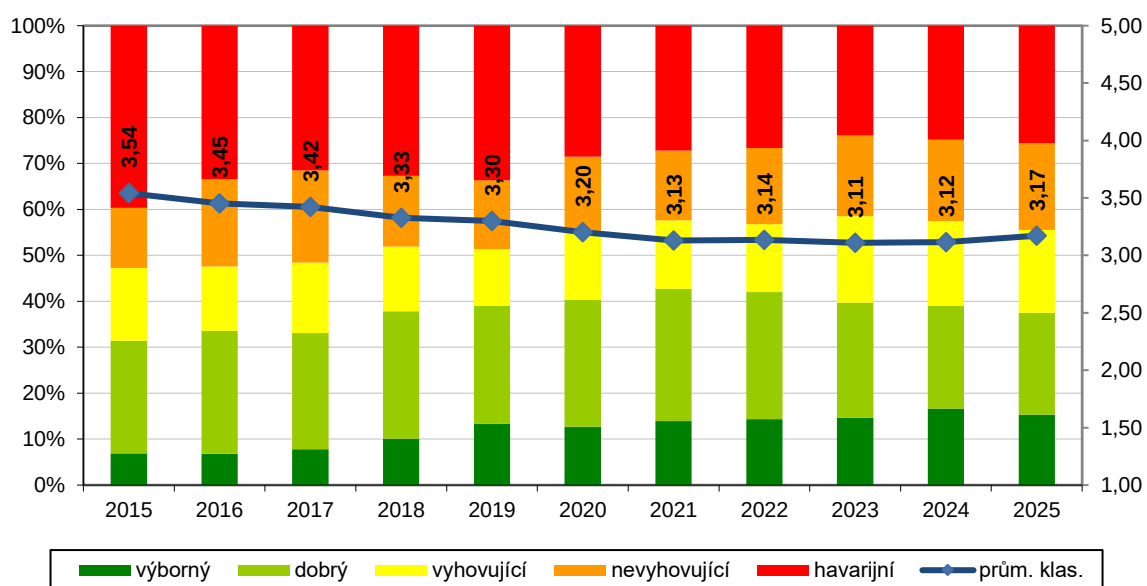
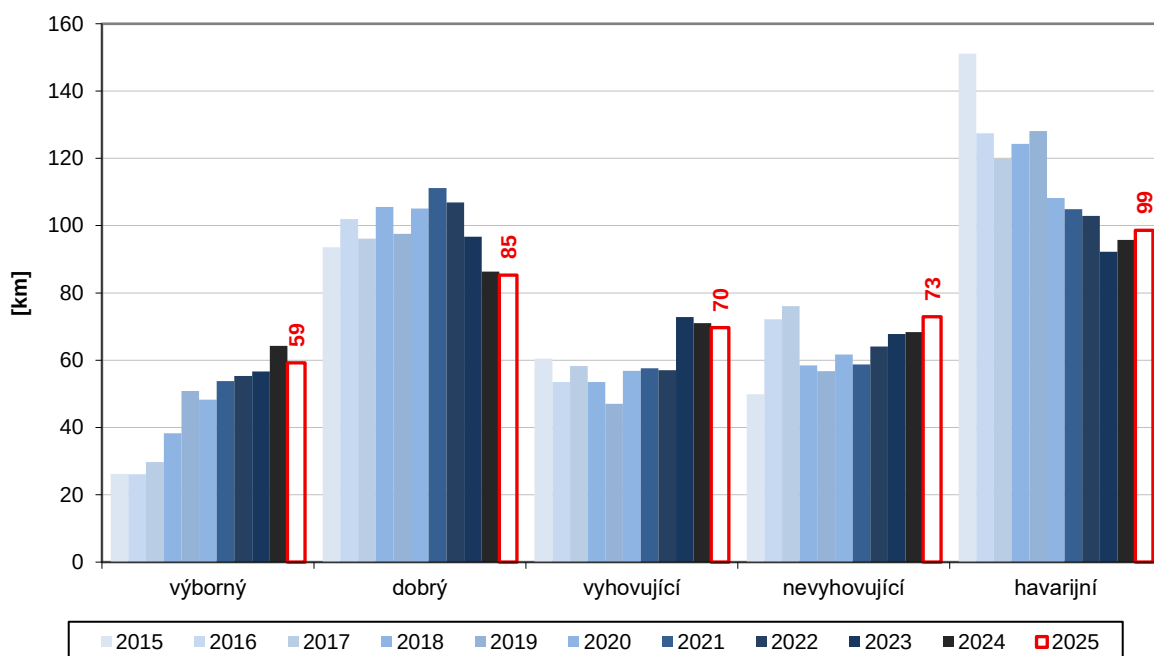
Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích III. třídy v okrese Česká Lípa

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2015	42 635	100 715	43 249	48 723	167 465	402 787	3,49
2016	72 655	98 394	45 976	51 809	133 960	402 794	3,19
2017	79 393	90 578	40 971	53 571	138 399	402 912	3,20
2018	72 664	103 517	40 872	50 373	135 404	402 830	3,18
2019	67 441	120 258	35 866	49 490	129 752	402 807	3,13
2020	74 993	118 125	35 121	55 267	119 266	402 772	3,06
2021	78 294	122 994	38 833	53 347	107 918	401 386	2,97
2022	57 299	145 605	30 055	52 654	115 628	401 241	3,06
2023	72 894	139 585	23 388	44 298	121 076	401 241	3,00
2024	75 075	134 344	27 910	40 298	119 309	396 936	2,99
2025	67 966	141 203	37 910	48 077	103 122	398 278	2,94



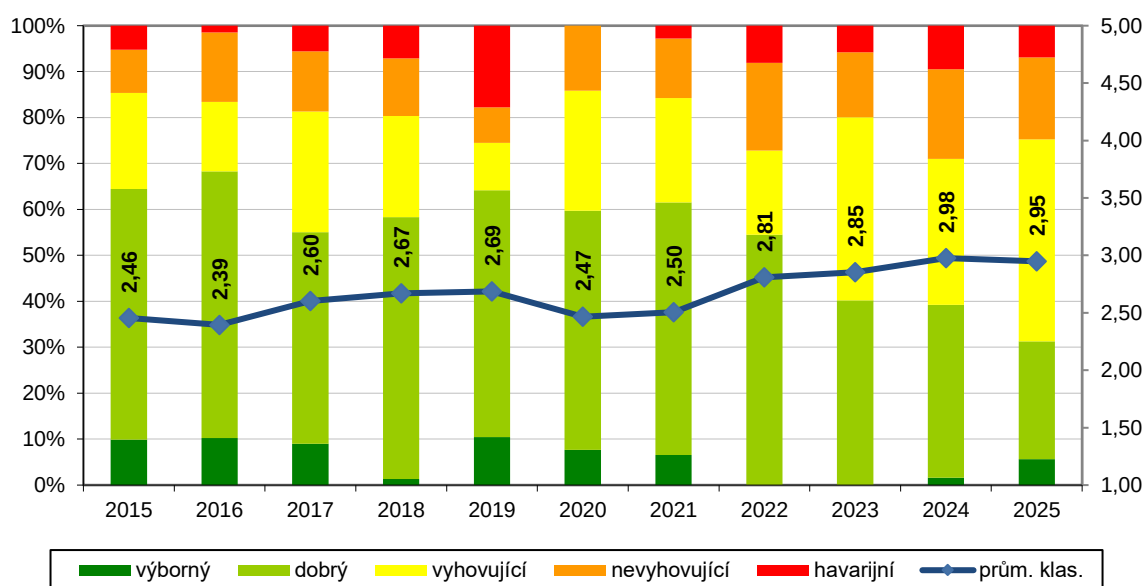
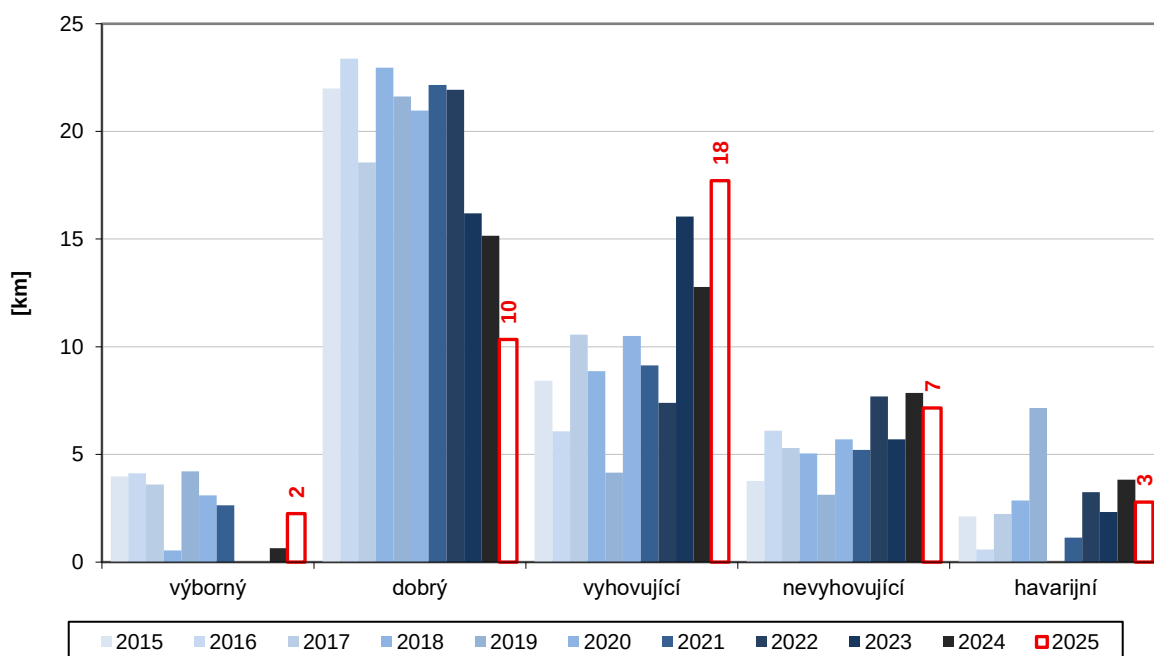
Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích II. a III. třídy v okrese Jablonec nad Nisou

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2015	26 164	93 561	60 490	49 890	151 146	381 251	3,54
2016	26 127	101 909	53 537	72 200	127 478	381 251	3,45
2017	29 744	96 131	58 311	76 110	119 867	380 163	3,42
2018	38 320	105 528	53 541	58 482	124 292	380 163	3,33
2019	50 806	97 540	47 008	56 709	128 100	380 163	3,30
2020	48 241	105 045	56 880	61 736	108 261	380 163	3,20
2021	53 775	111 149	57 629	58 797	104 862	386 212	3,13
2022	55 366	106 856	57 029	64 080	102 878	386 209	3,14
2023	56 619	96 709	72 859	67 826	92 196	386 209	3,11
2024	64 291	86 376	71 010	68 337	95 788	385 802	3,12
2025	59 258	85 329	69 727	72 916	98 572	385 802	3,17



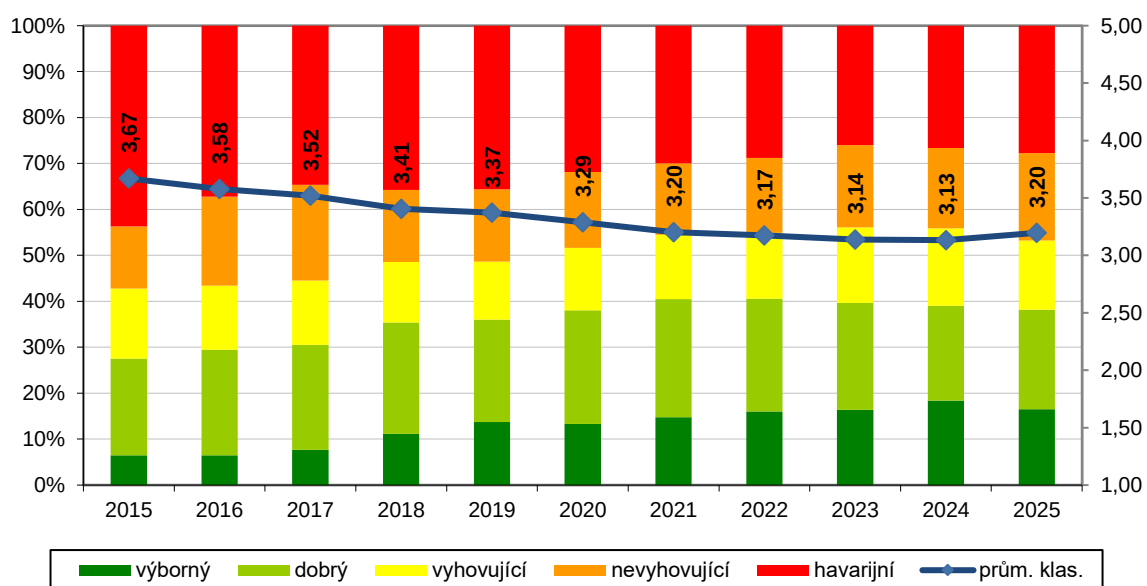
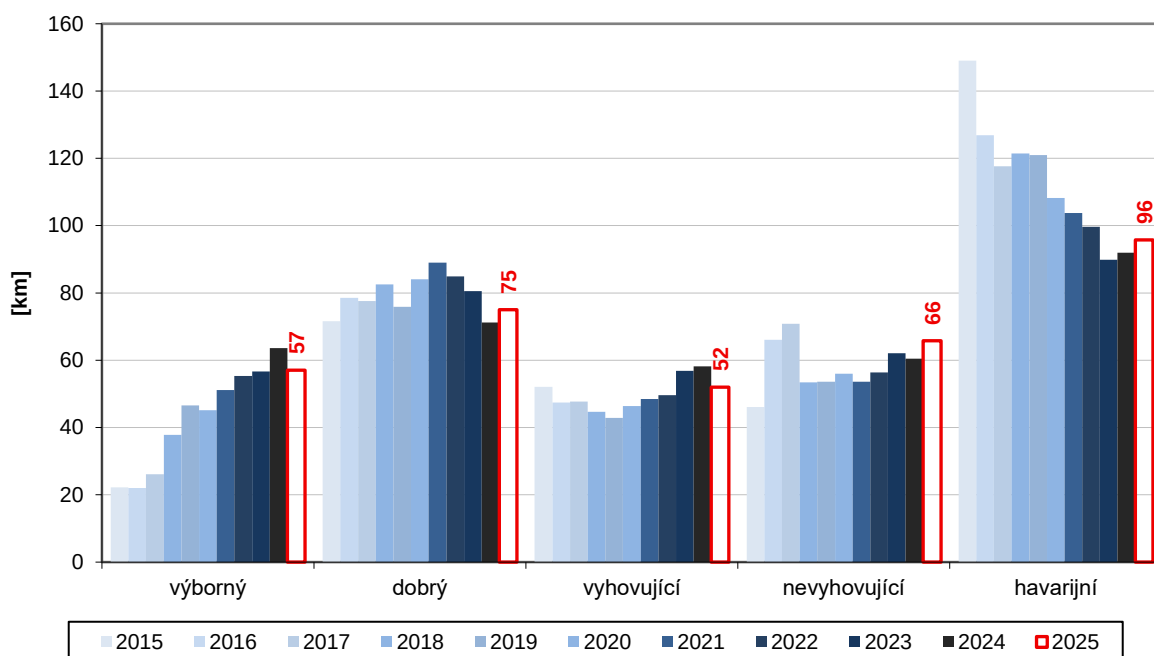
Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích II. třídy v okrese Jablonec nad Nisou

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2015	3 975	21 994	8 417	3 767	2 119	40 272	2,46
2016	4 128	23 382	6 076	6 102	584	40 272	2,39
2017	3 610	18 561	10 568	5 295	2 238	40 272	2,60
2018	543	22 957	8 868	5 043	2 861	40 272	2,67
2019	4 215	21 625	4 154	3 126	7 152	40 272	2,69
2020	3 097	20 965	10 510	5 700	0	40 272	2,47
2021	2 632	22 157	9 137	5 209	1 137	40 272	2,50
2022	0	21 934	7 393	7 695	3 250	40 272	2,81
2023	0	16 197	16 049	5 703	2 323	40 272	2,85
2024	653	15 150	12 784	7 862	3 823	40 272	2,98
2025	2 259	10 338	17 719	7 163	2 793	40 272	2,95



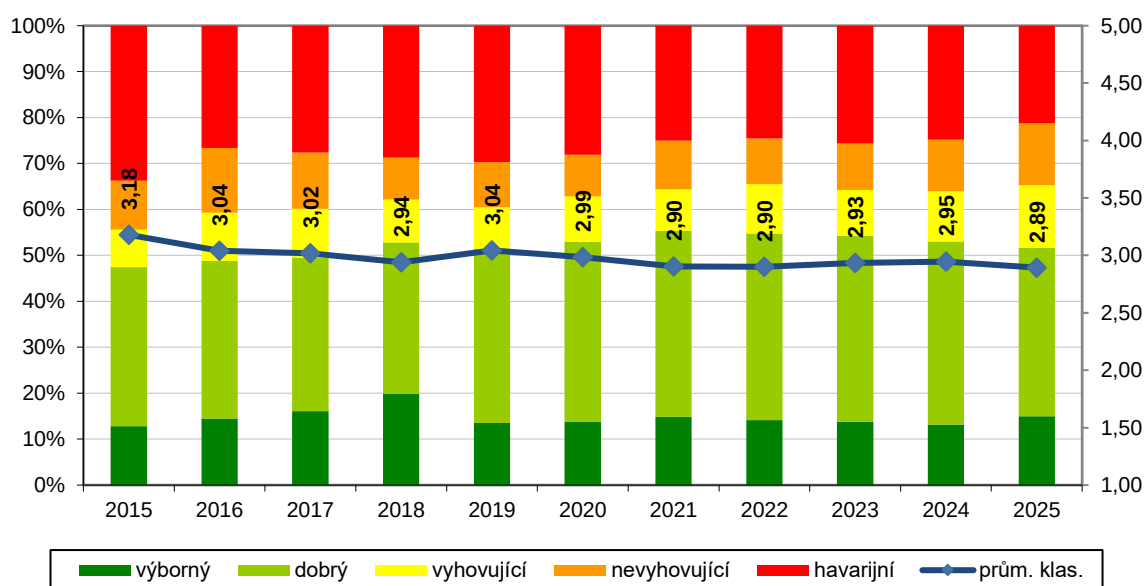
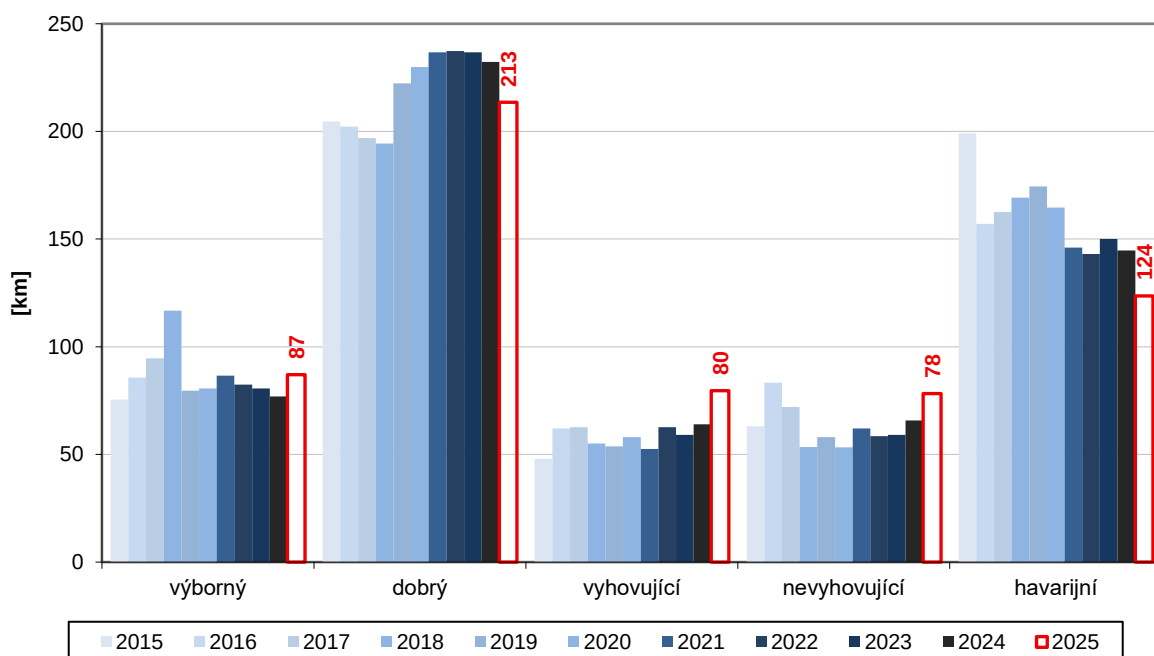
Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích III. třídy v okrese Jablonec nad Nisou

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2015	22 189	71 567	52 073	46 123	149 027	340 979	3,67
2016	21 999	78 527	47 461	66 098	126 894	340 979	3,58
2017	26 134	77 570	47 743	70 815	117 629	339 891	3,52
2018	37 777	82 571	44 673	53 439	121 431	339 891	3,41
2019	46 591	75 915	42 854	53 583	120 948	339 891	3,37
2020	45 144	84 080	46 370	56 036	108 261	339 891	3,29
2021	51 143	88 992	48 492	53 588	103 725	345 940	3,20
2022	55 366	84 922	49 636	56 385	99 628	345 937	3,17
2023	56 619	80 512	56 810	62 123	89 873	345 937	3,14
2024	63 638	71 226	58 226	60 475	91 965	345 530	3,13
2025	56 999	74 991	52 008	65 753	95 779	345 530	3,20



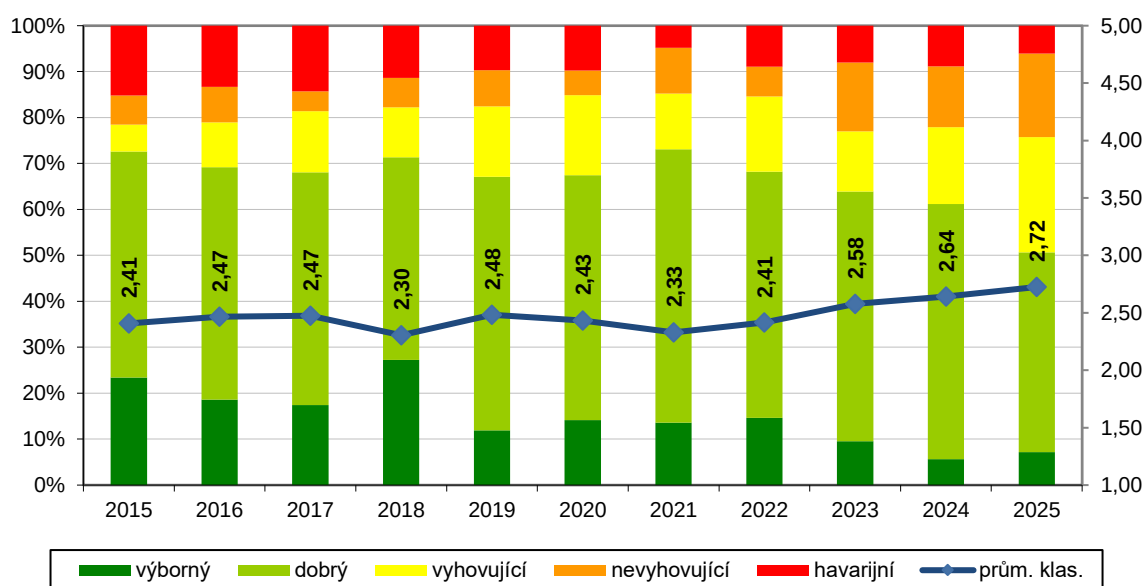
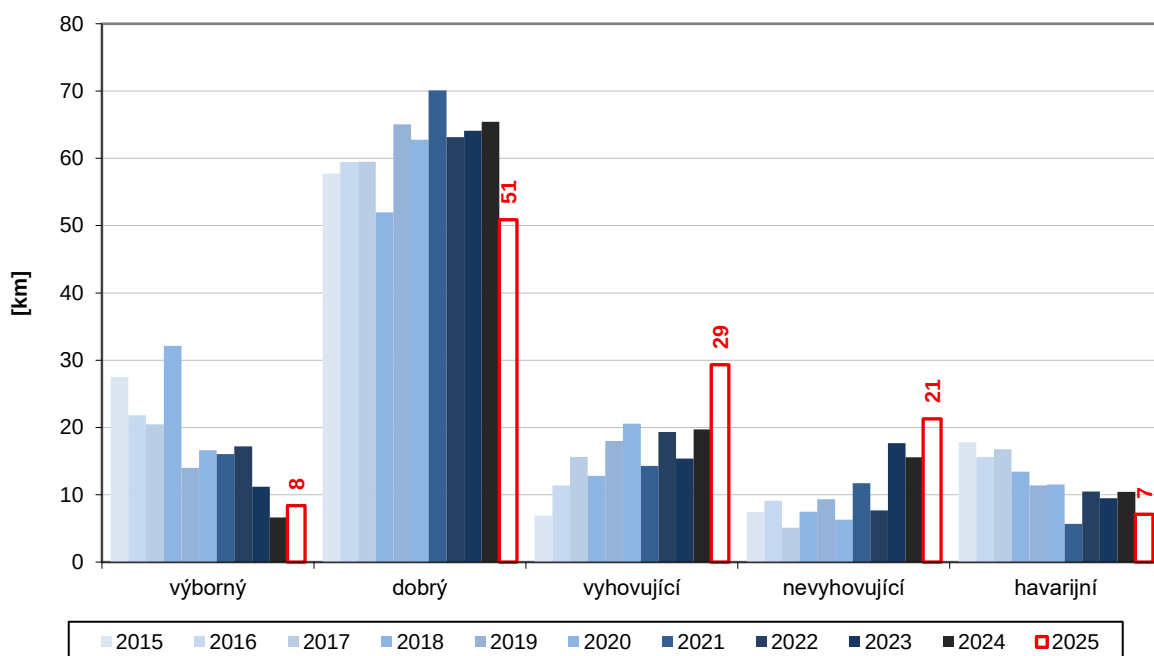
Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích II. a III. třídy v okrese Liberec

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2015	75 497	204 597	47 992	63 096	199 155	590 337	3,18
2016	85 705	202 217	62 079	83 272	157 067	590 340	3,04
2017	94 547	196 946	62 649	71 958	162 550	588 650	3,02
2018	116 829	194 390	55 016	53 418	169 307	588 960	2,94
2019	79 556	222 374	53 776	58 095	174 472	588 273	3,04
2020	80 674	229 913	58 079	53 322	164 696	586 684	2,99
2021	86 577	236 692	52 613	62 111	145 989	583 982	2,90
2022	82 451	237 309	62 684	58 425	143 120	583 989	2,90
2023	80 644	236 681	59 063	59 152	150 092	585 632	2,93
2024	76 997	232 307	63 945	65 708	144 692	583 649	2,95
2025	87 031	213 480	79 645	78 257	123 644	582 057	2,89



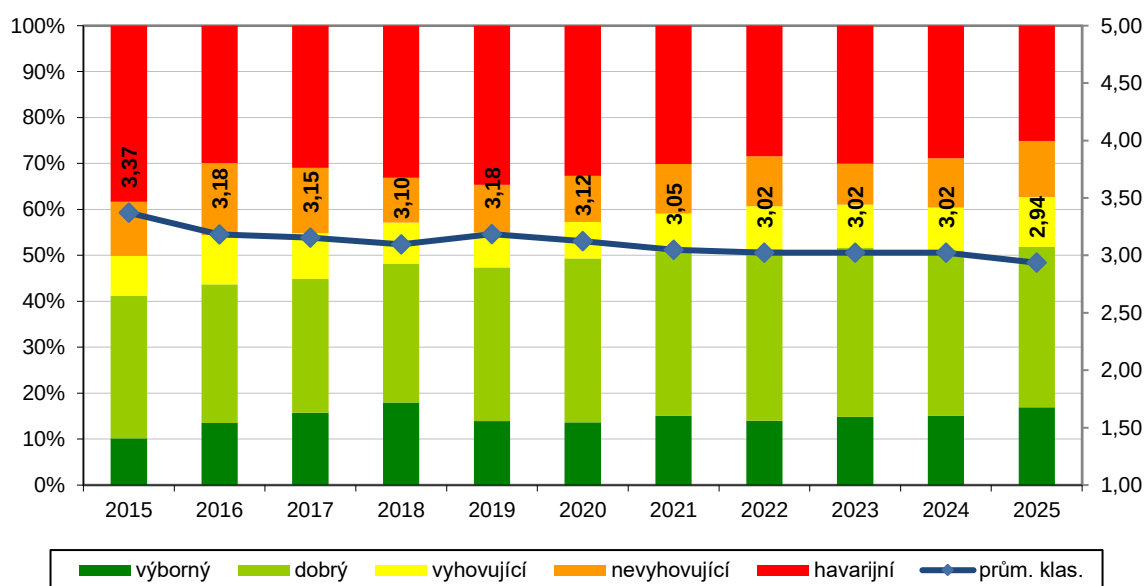
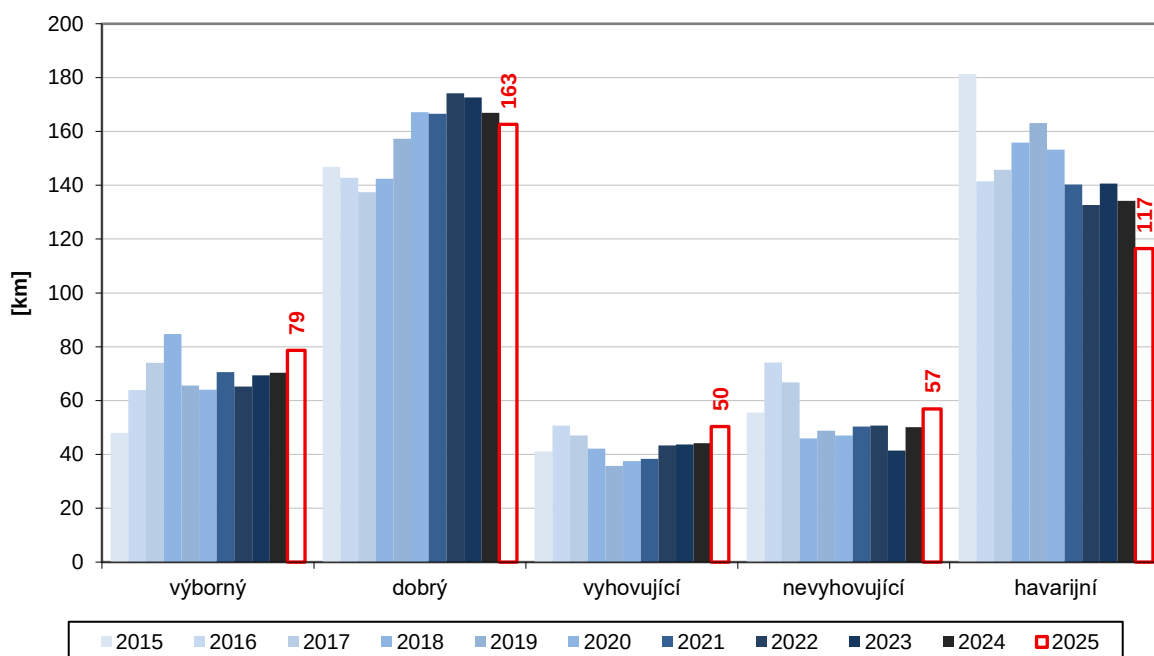
Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích II. třídy v okrese Liberec

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2015	27 505	57 738	6 900	7 453	17 805	117 401	2,41
2016	21 820	59 425	11 404	9 104	15 648	117 401	2,47
2017	20 500	59 498	15 610	5 134	16 755	117 497	2,47
2018	32 117	51 976	12 804	7 485	13 418	117 800	2,30
2019	14 026	65 063	18 005	9 326	11 380	117 800	2,48
2020	16 643	62 783	20 582	6 280	11 512	117 800	2,43
2021	16 039	70 078	14 294	11 749	5 668	117 828	2,33
2022	17 217	63 135	19 321	7 680	10 475	117 828	2,41
2023	11 220	64 083	15 392	17 653	9 480	117 828	2,58
2024	6 623	65 452	19 733	15 597	10 430	117 835	2,64
2025	8 417	50 882	29 337	21 310	7 101	117 047	2,72



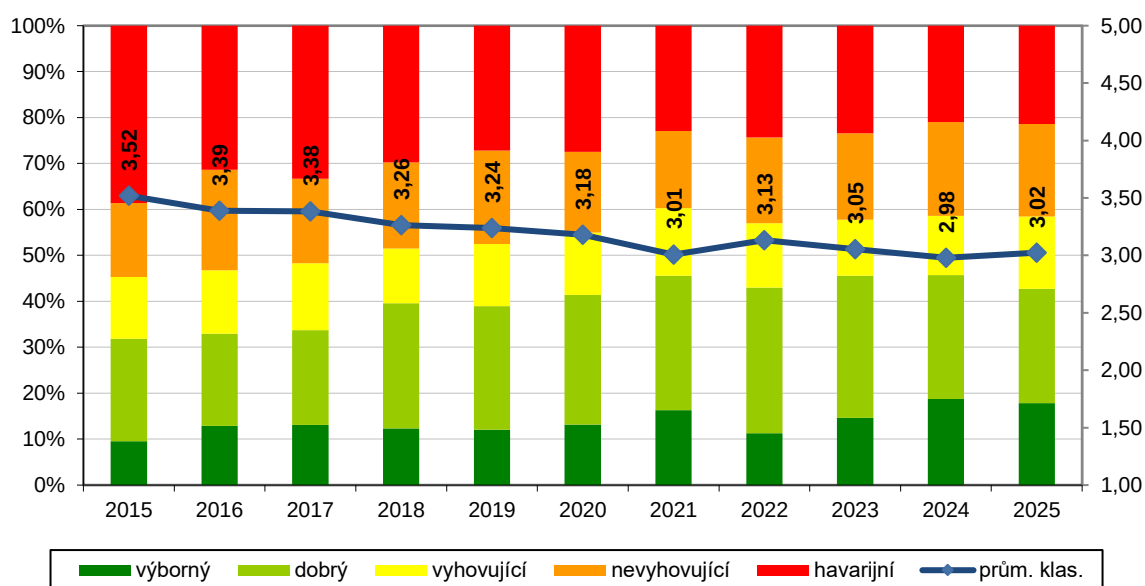
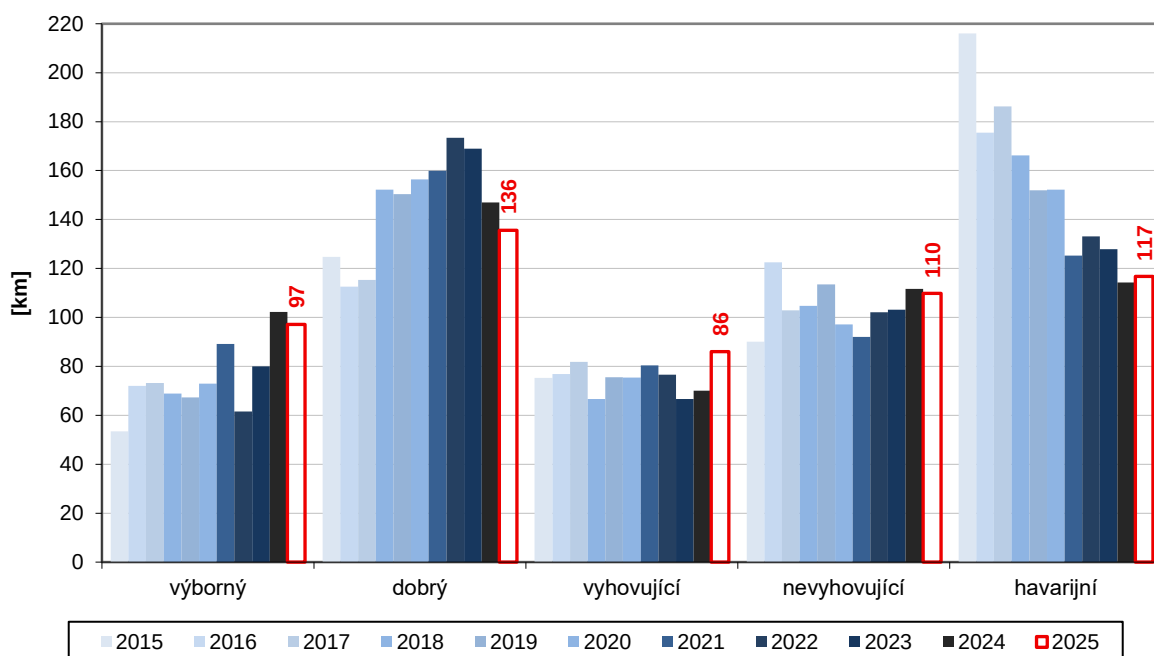
Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích III. třídy v okrese Liberec

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2015	47 992	146 859	41 092	55 643	181 350	472 936	3,37
2016	63 885	142 792	50 675	74 168	141 419	472 939	3,18
2017	74 047	137 448	47 039	66 824	145 795	471 153	3,15
2018	84 712	142 414	42 212	45 933	155 889	471 160	3,10
2019	65 530	157 311	35 771	48 769	163 092	470 473	3,18
2020	64 031	167 130	37 497	47 042	153 184	468 884	3,12
2021	70 538	166 614	38 319	50 362	140 321	466 154	3,05
2022	65 234	174 174	43 363	50 745	132 645	466 161	3,02
2023	69 424	172 598	43 671	41 499	140 612	467 804	3,02
2024	70 374	166 855	44 212	50 111	134 262	465 814	3,02
2025	78 614	162 598	50 308	56 947	116 543	465 010	2,94



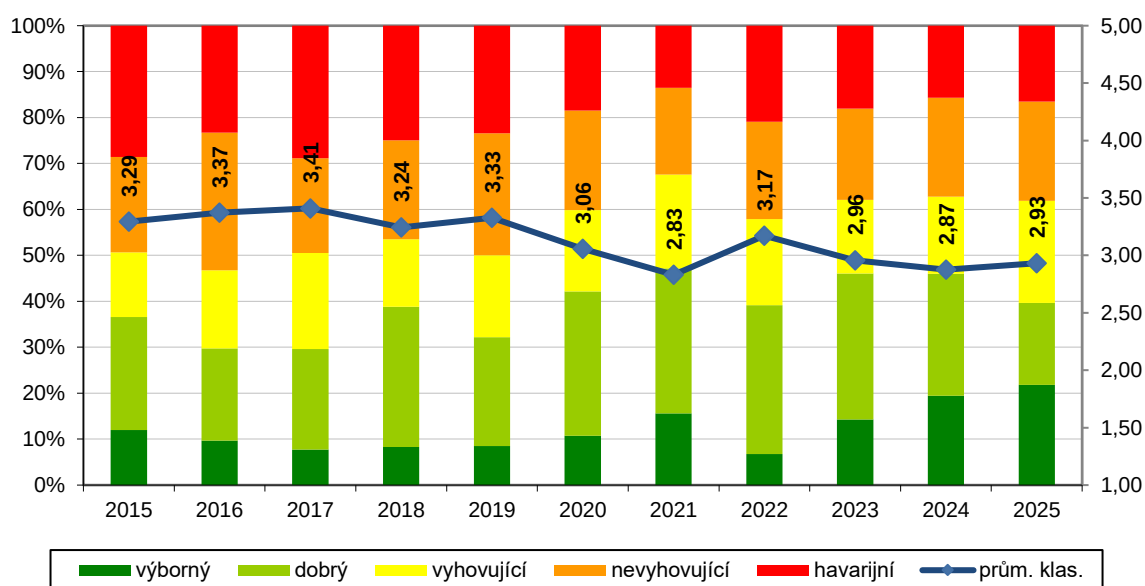
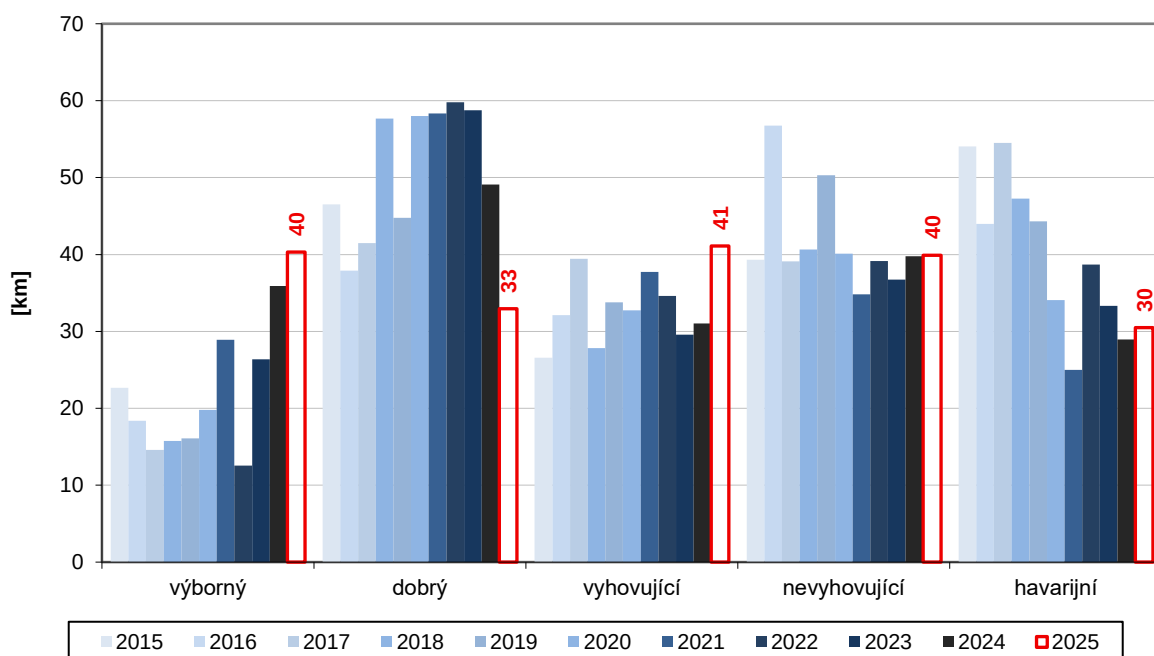
Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích II. a III. třídy v okrese Semily

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2015	53 400	124 676	75 241	90 006	216 031	559 354	3,52
2016	71 995	112 568	76 876	122 528	175 486	559 453	3,39
2017	73 166	115 335	81 807	102 888	186 274	559 470	3,38
2018	68 863	152 233	66 714	104 734	166 167	558 711	3,26
2019	67 306	150 434	75 613	113 520	151 941	558 814	3,24
2020	72 949	156 334	75 456	97 105	152 175	554 019	3,18
2021	89 155	159 991	80 429	92 044	125 228	546 847	3,01
2022	61 537	173 417	76 654	102 072	133 136	546 816	3,13
2023	80 049	169 016	66 686	103 129	127 936	546 816	3,05
2024	102 255	146 995	70 115	111 595	114 288	545 248	2,98
2025	97 172	135 600	85 980	109 796	116 700	545 248	3,02



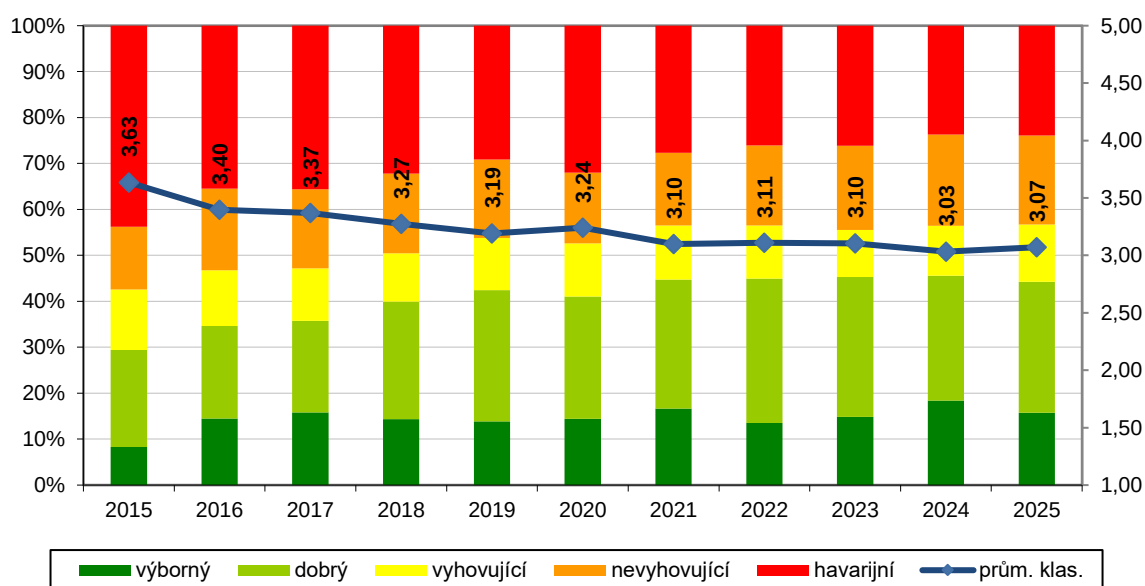
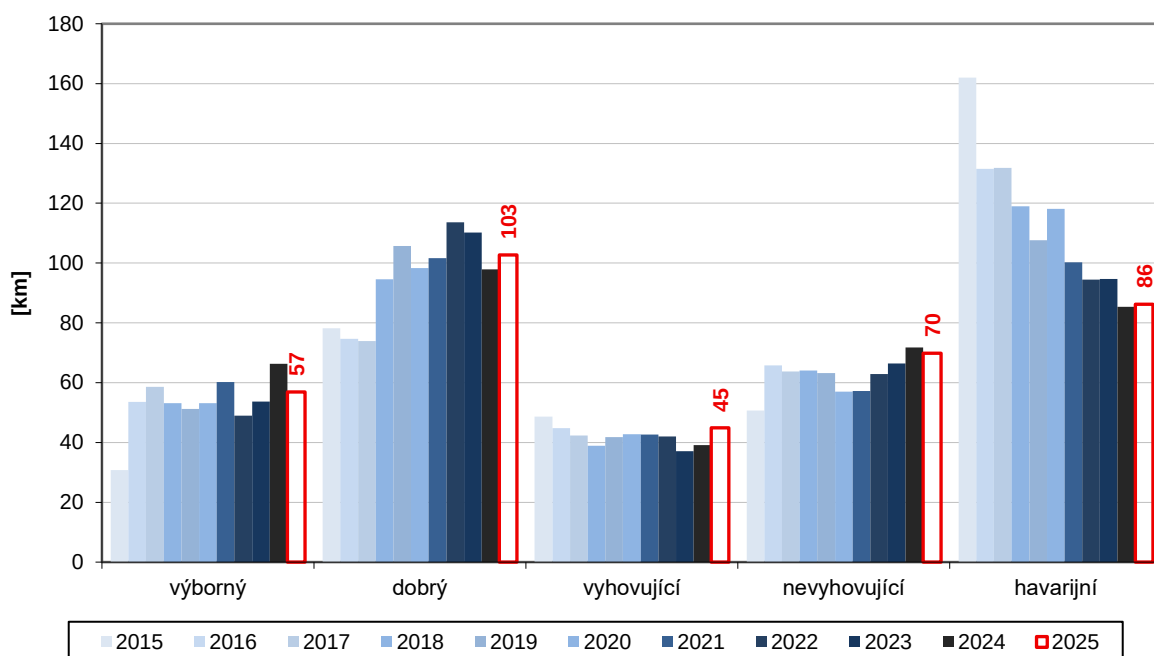
Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích II. třídy v okrese Semily

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2015	22 672	46 499	26 582	39 330	54 029	189 112	3,29
2016	18 374	37 888	32 109	56 750	43 991	189 112	3,37
2017	14 598	41 475	39 439	39 104	54 513	189 129	3,41
2018	15 735	57 664	27 833	40 627	47 247	189 106	3,24
2019	16 084	44 778	33 783	50 307	44 293	189 245	3,33
2020	19 791	58 017	32 737	40 112	34 058	184 715	3,06
2021	28 904	58 336	37 723	34 839	25 010	184 812	2,83
2022	12 546	59 788	34 614	39 159	38 674	184 781	3,17
2023	26 358	58 773	29 584	36 751	33 315	184 781	2,96
2024	35 918	49 081	31 031	39 784	28 967	184 781	2,87
2025	40 305	32 948	41 124	39 905	30 499	184 781	2,93



Vývoj hodnocení stavu povrchu vozovek na silnicích III. třídy v okrese Semily

Délka [m]	Klasifikace					celkem	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2015	30 728	78 177	48 659	50 676	162 002	370 242	3,63
2016	53 621	74 680	44 767	65 778	131 495	370 341	3,40
2017	58 568	73 860	42 368	63 784	131 761	370 341	3,37
2018	53 128	94 569	38 881	64 107	118 920	369 605	3,27
2019	51 222	105 656	41 830	63 213	107 648	369 569	3,19
2020	53 158	98 317	42 719	56 993	118 117	369 304	3,24
2021	60 251	101 655	42 706	57 205	100 218	362 035	3,10
2022	48 991	113 629	42 040	62 913	94 462	362 035	3,11
2023	53 691	110 243	37 102	66 378	94 621	362 035	3,10
2024	66 337	97 914	39 084	71 811	85 321	360 467	3,03
2025	56 867	102 652	44 856	69 891	86 201	360 467	3,07



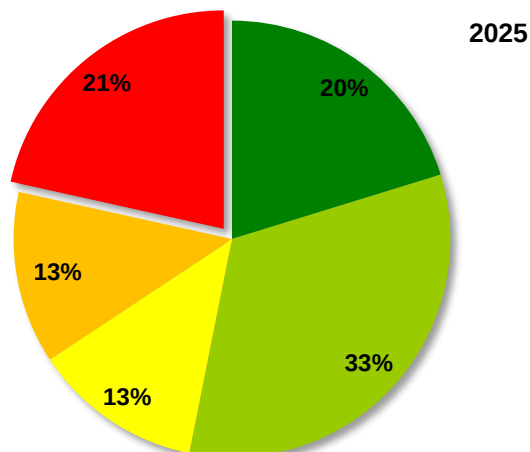
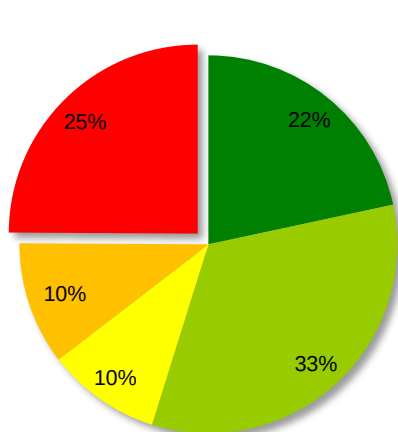
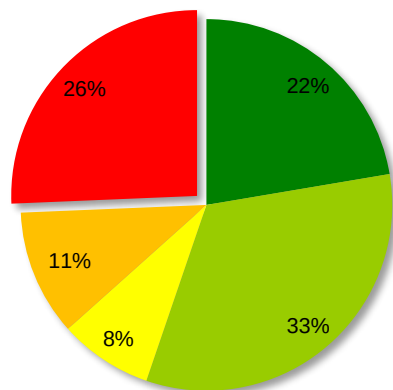
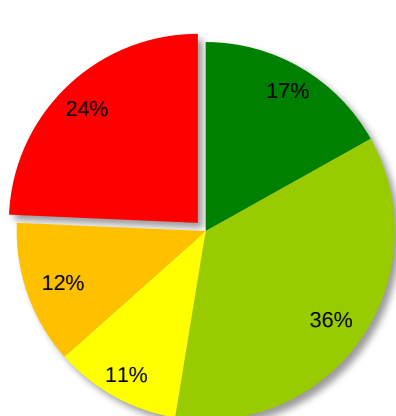
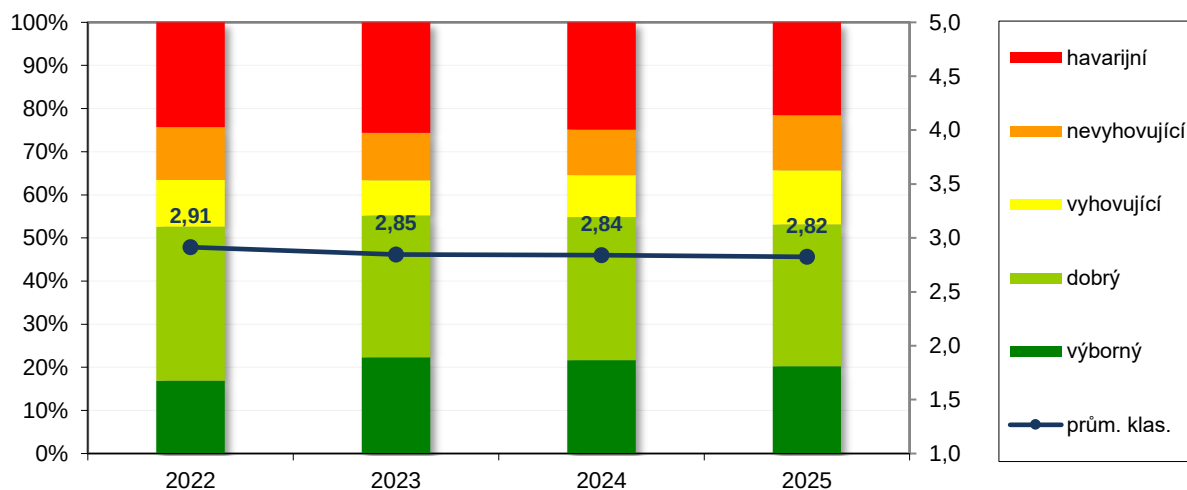
Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy

Okresy

k 15. 12. 2025

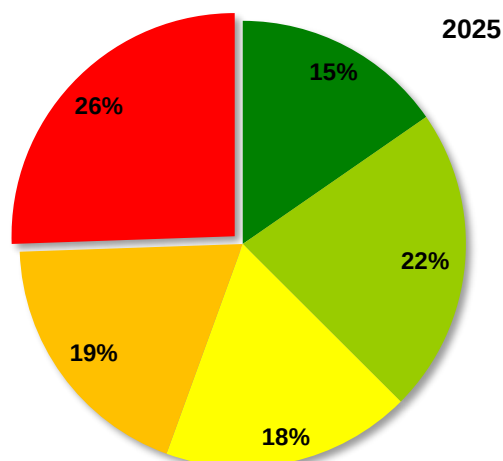
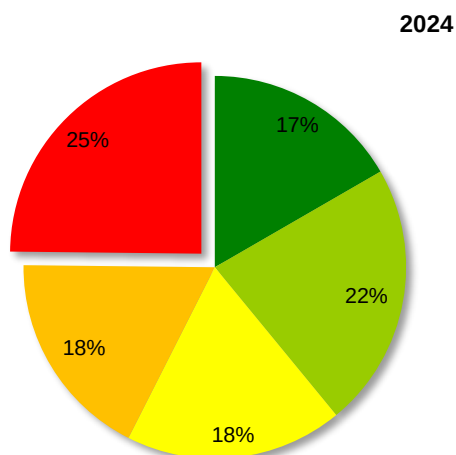
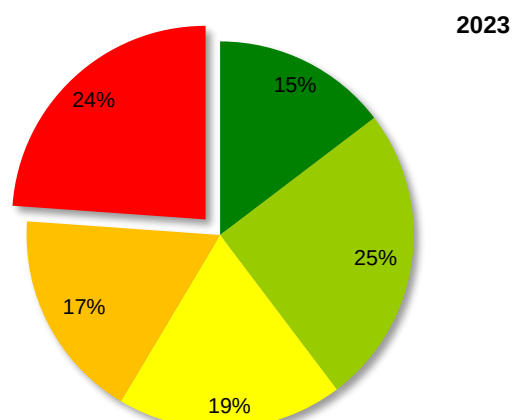
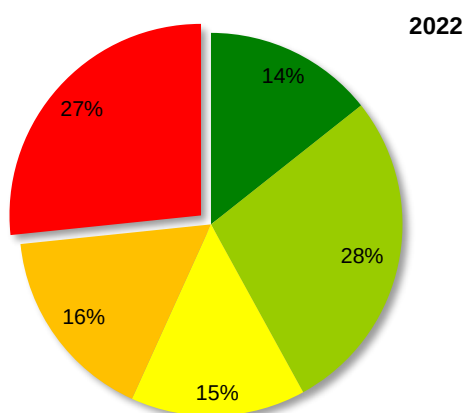
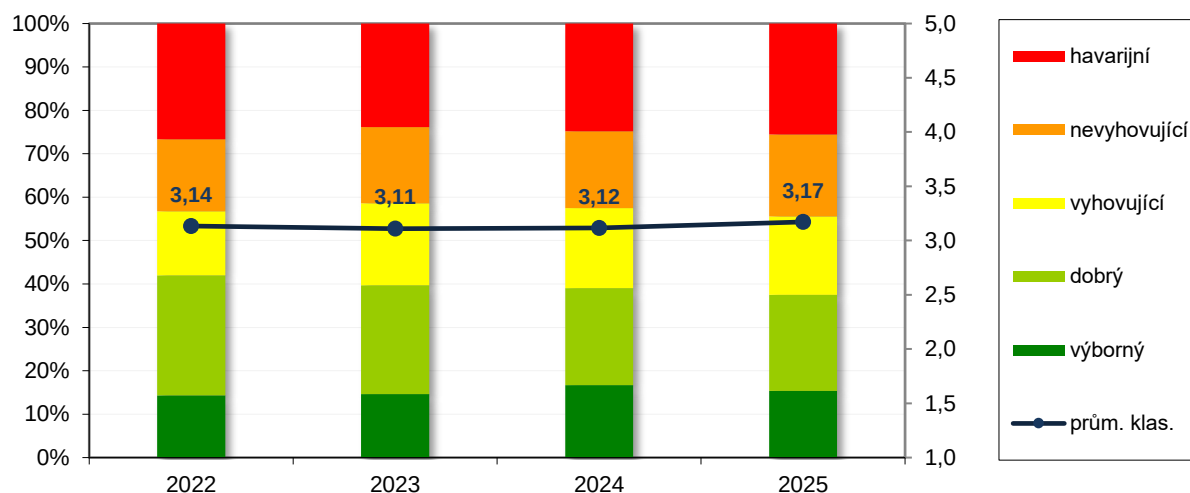
Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy Okres Česká Lípa

Třída	Rok	Stav dle TP87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
II. a III.	2022	92 143	194 837	59 240	66 864	132 650	545 734	2,91
	2023	121 896	179 588	44 404	59 805	140 041	545 734	2,85
	2024	117 078	179 666	52 739	56 956	134 813	541 252	2,84
	2025	110 608	179 769	68 678	69 752	117 682	546 489	2,82



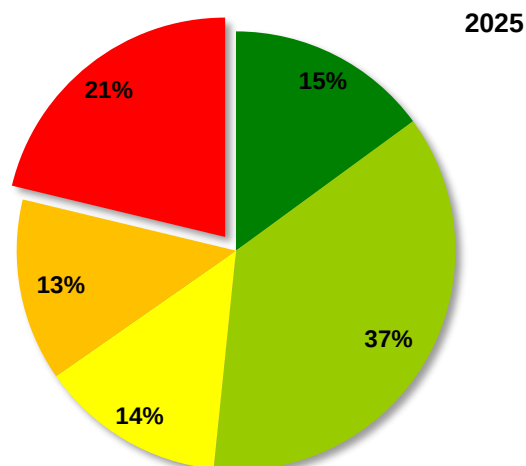
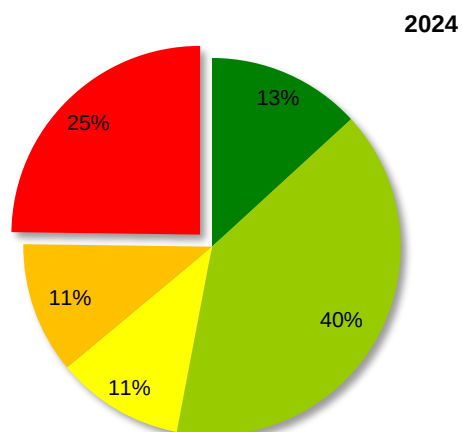
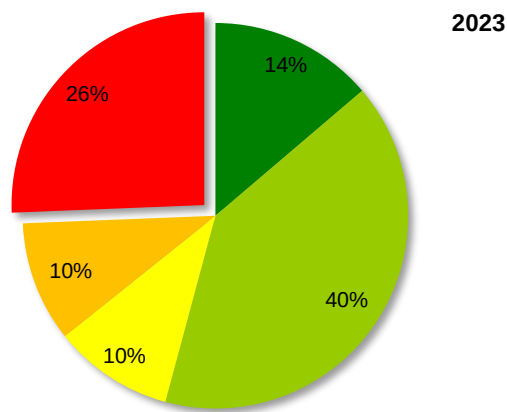
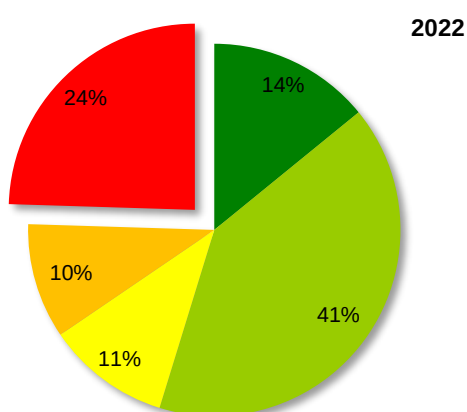
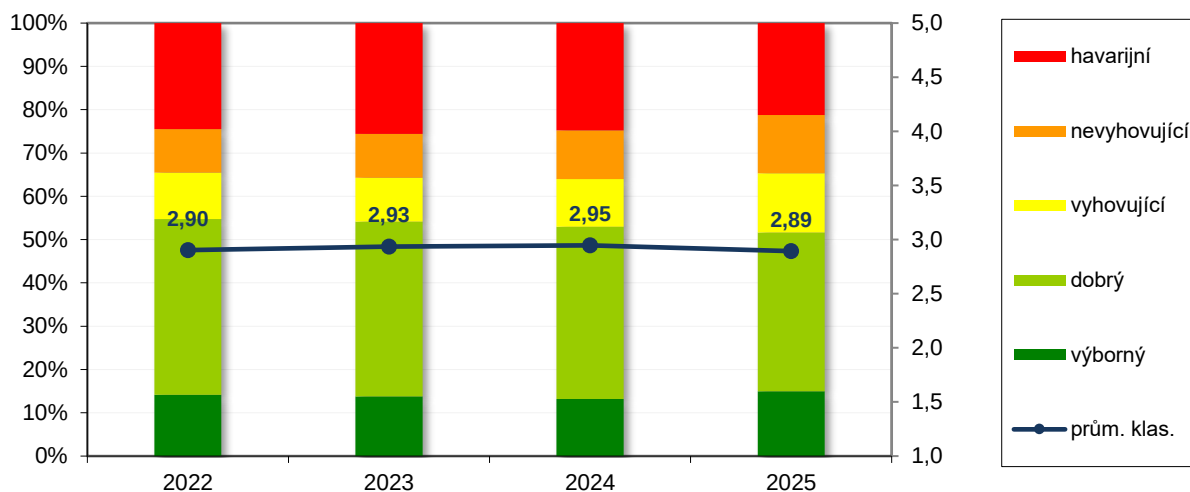
Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy Okres Jablonec nad Nisou

Třída	Rok	Stav dle TP87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
II. a III.	2022	55 366	106 856	57 029	64 080	102 878	386 209	3,14
	2023	56 619	96 709	72 859	67 826	92 196	386 209	3,11
	2024	64 291	86 376	71 010	68 337	95 788	385 802	3,12
	2025	59 258	85 329	69 727	72 916	98 572	385 802	3,17



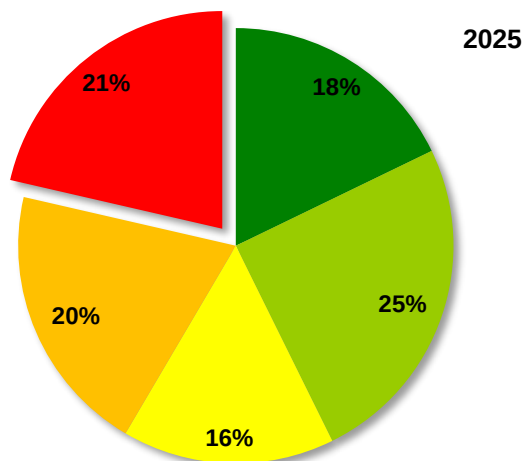
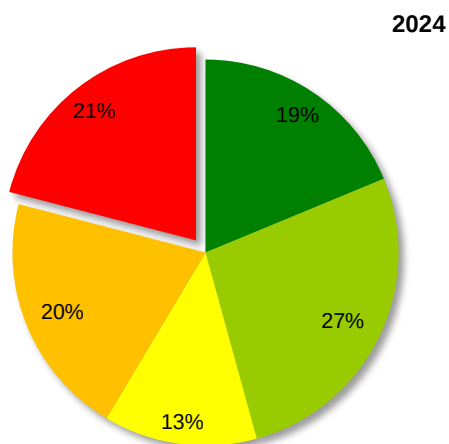
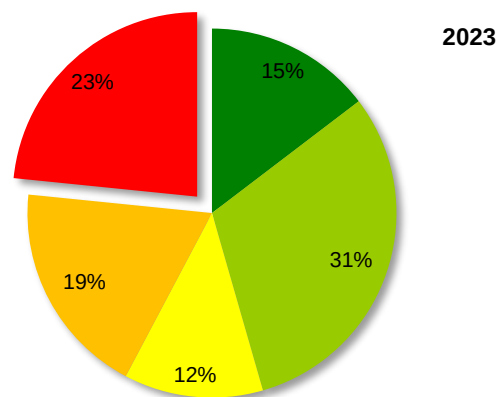
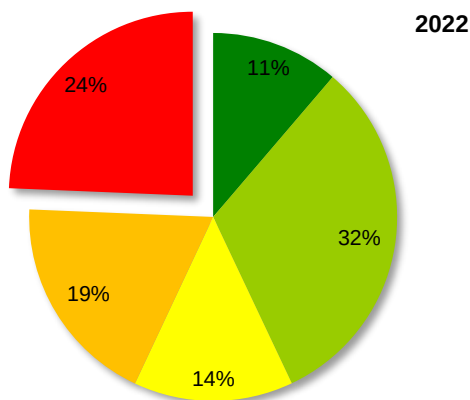
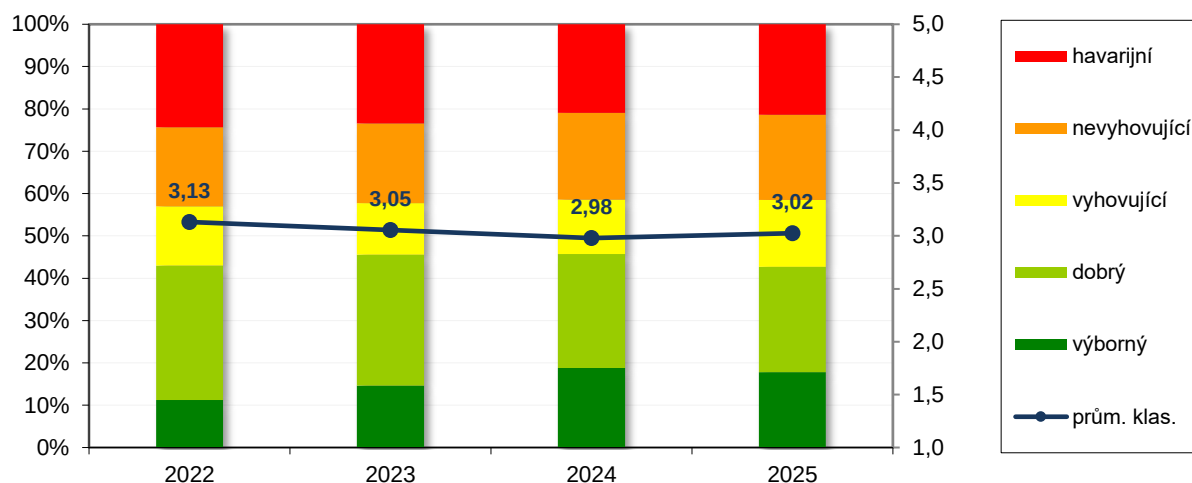
Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy Okres Liberec

Třída	Rok	Stav dle TP87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
II. a III.	2022	82 451	237 309	62 684	58 425	143 120	583 989	2,90
	2023	80 644	236 681	59 063	59 152	150 092	585 632	2,93
	2024	76 997	232 307	63 945	65 708	144 692	583 649	2,95
	2025	87 031	213 480	79 645	78 257	123 644	582 057	2,89



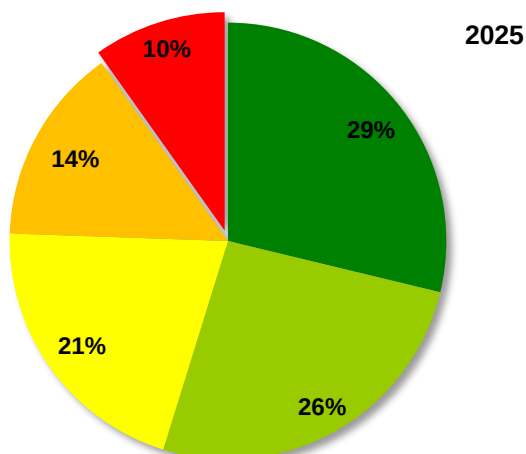
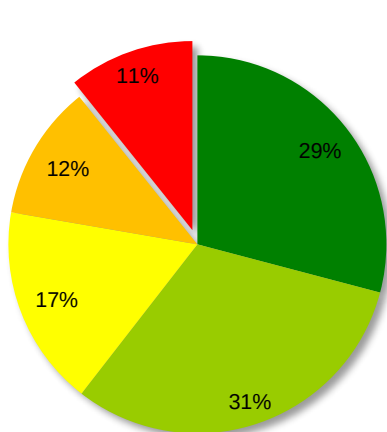
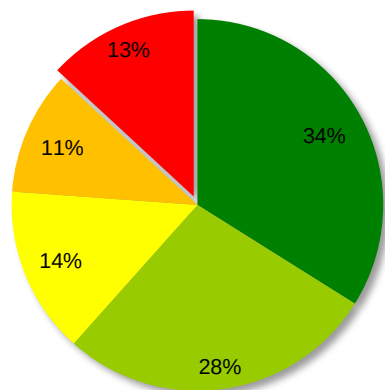
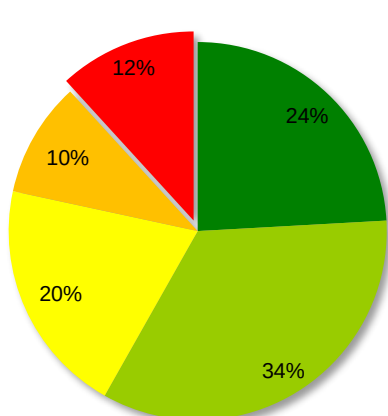
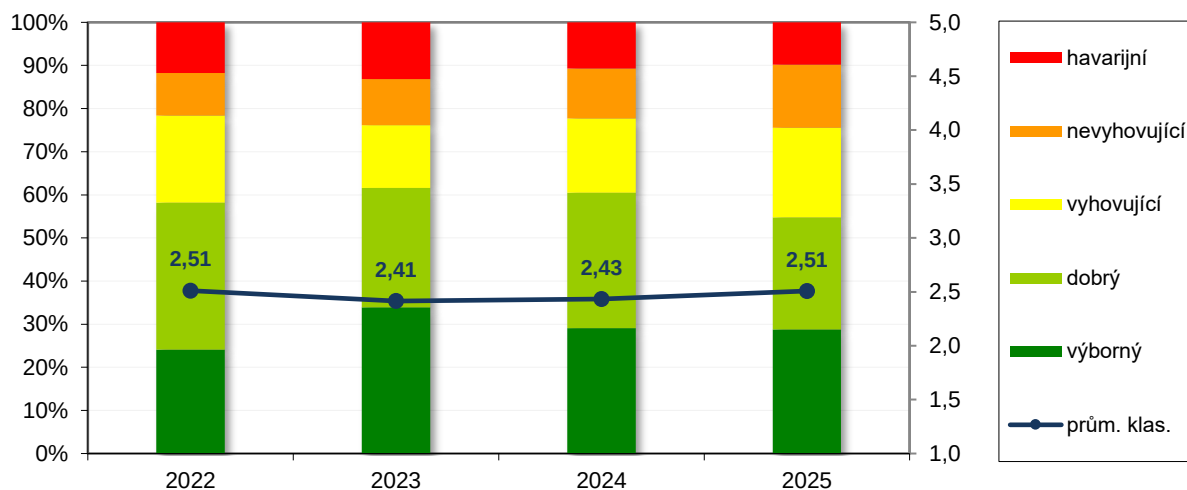
Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy Okres Semily

Třída	Rok	Stav dle TP87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrá	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
II. a III.	2022	61 537	173 417	76 654	102 072	133 136	546 816	3,13
	2023	80 049	169 016	66 686	103 129	127 936	546 816	3,05
	2024	102 255	146 995	70 115	111 595	114 288	545 248	2,98
	2025	97 172	135 600	85 980	109 796	116 700	545 248	3,02



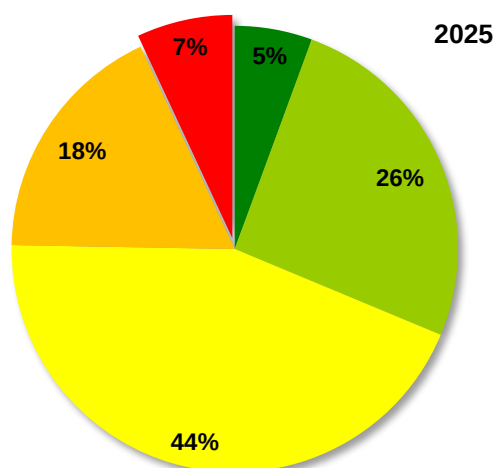
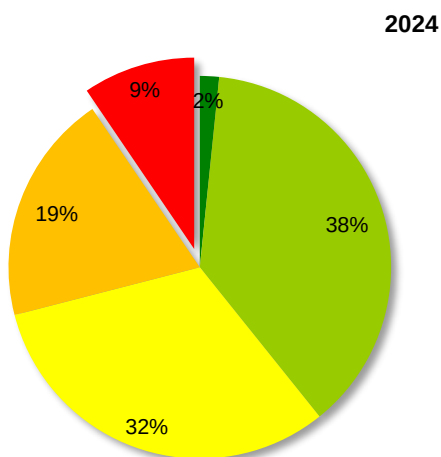
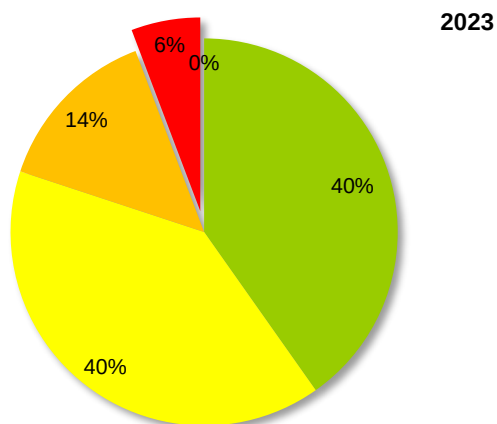
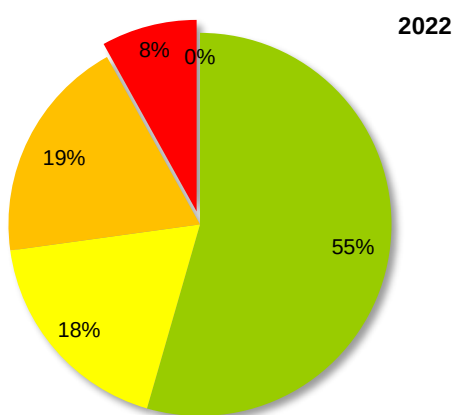
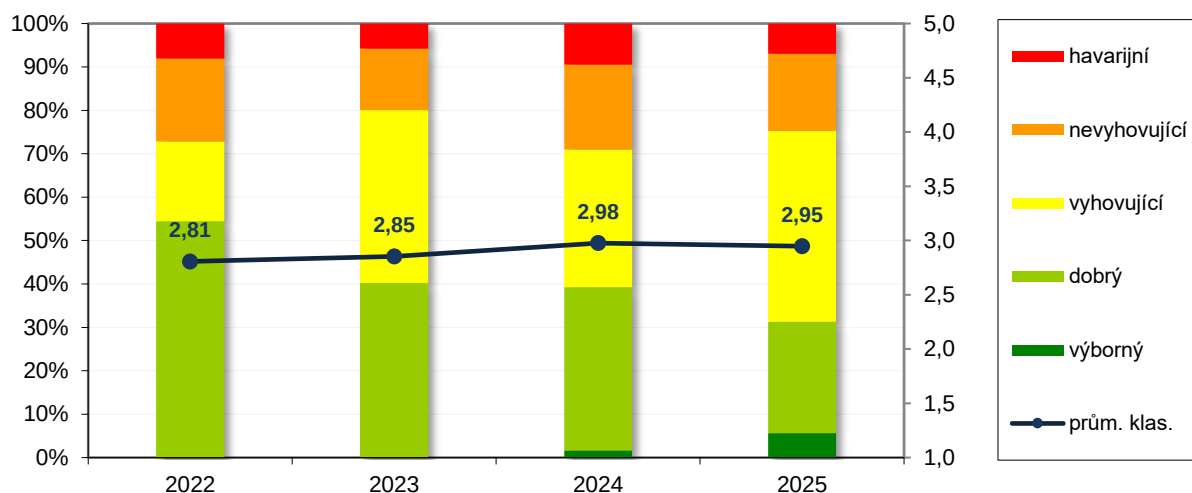
Stav povrchu vozovek silnic II. třídy Okres Česká Lípa

Třída	Rok	Stav dle TP87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrá	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
=	2022	34 844	49 232	29 185	14 210	17 022	144 493	2,51
	2023	49 002	40 003	21 016	15 507	18 965	144 493	2,41
	2024	42 003	45 322	24 829	16 658	15 504	144 316	2,43
	2025	42 642	38 566	30 768	21 675	14 560	148 211	2,51



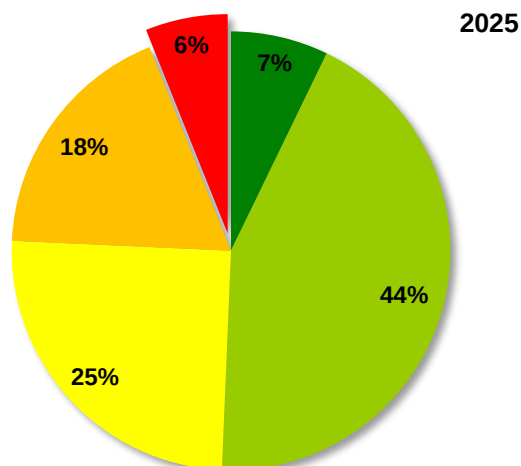
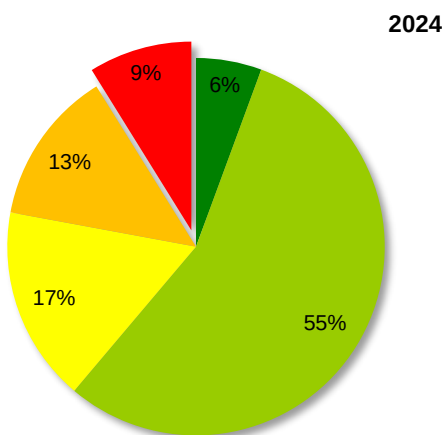
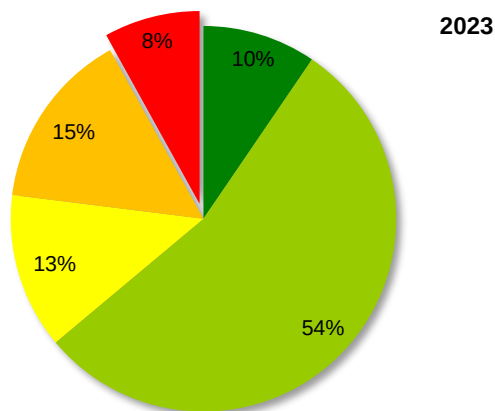
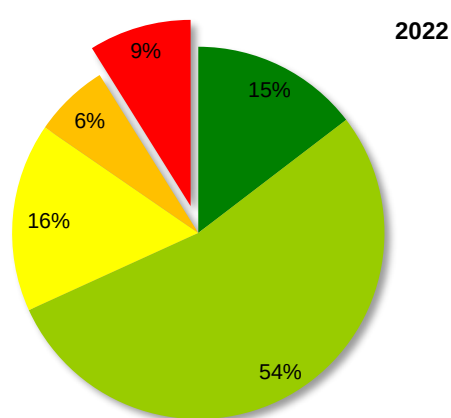
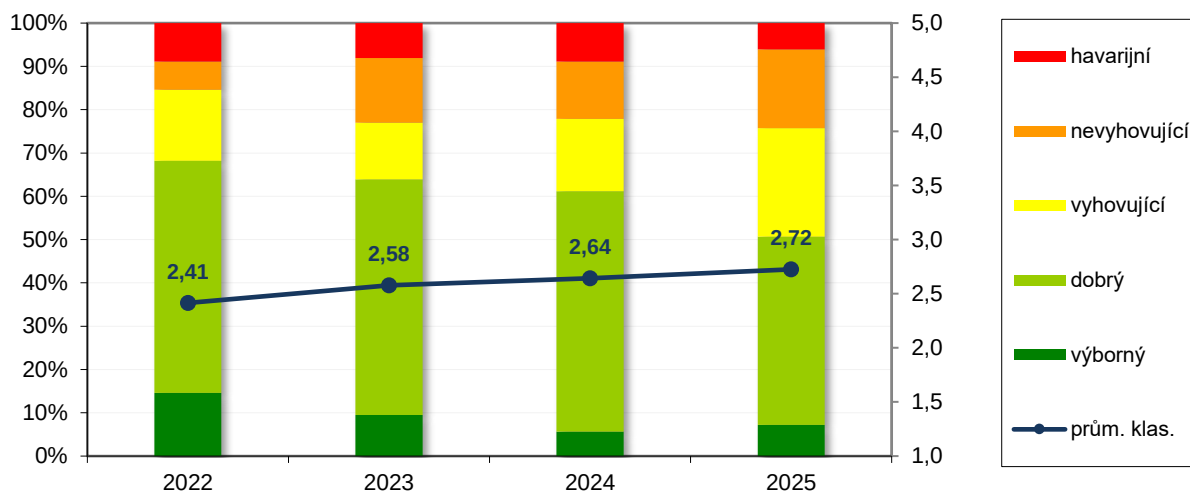
Stav povrchu vozovek silnic II. třídy Okres Jablonec nad Nisou

Třída	Rok	Stav dle TP87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
=	2022	0	21 934	7 393	7 695	3 250	40 272	2,81
	2023	0	16 197	16 049	5 703	2 323	40 272	2,85
	2024	653	15 150	12 784	7 862	3 823	40 272	2,98
	2025	2 259	10 338	17 719	7 163	2 793	40 272	2,95



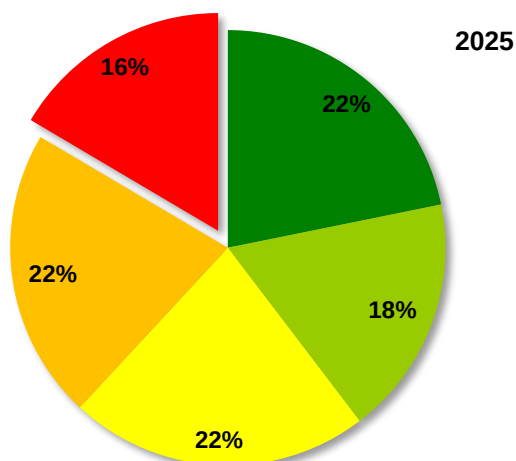
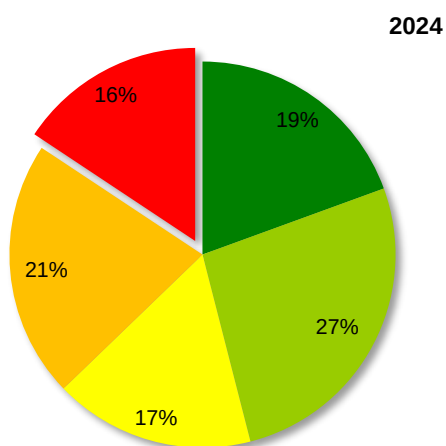
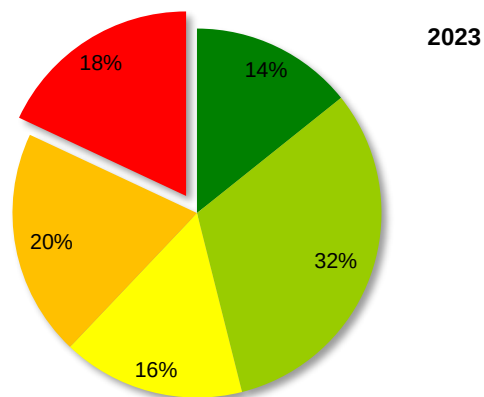
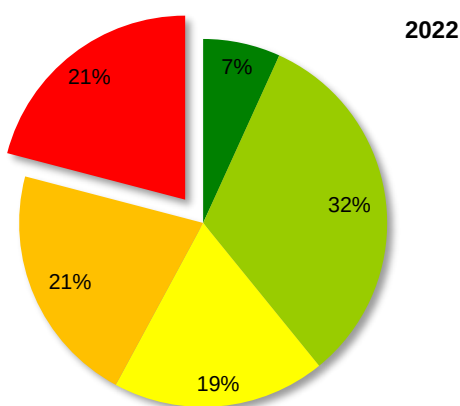
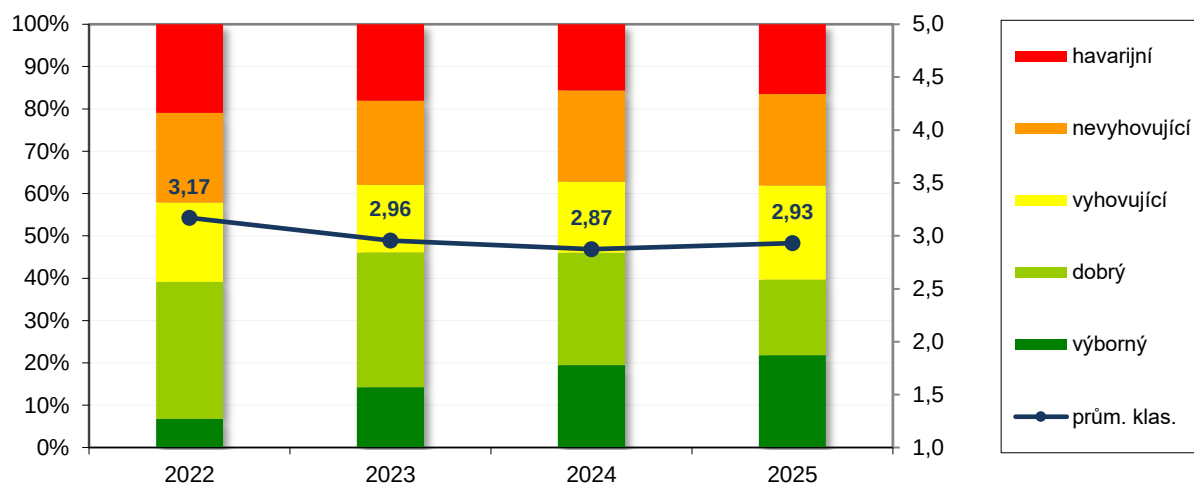
Stav povrchu vozovek silnic II. třídy Okres Liberec

Třída	Rok	Stav dle TP87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
=	2022	17 217	63 135	19 321	7 680	10 475	117 828	2,41
	2023	11 220	64 083	15 392	17 653	9 480	117 828	2,58
	2024	6 623	65 452	19 733	15 597	10 430	117 835	2,64
	2025	8 417	50 882	29 337	21 310	7 101	117 047	2,72



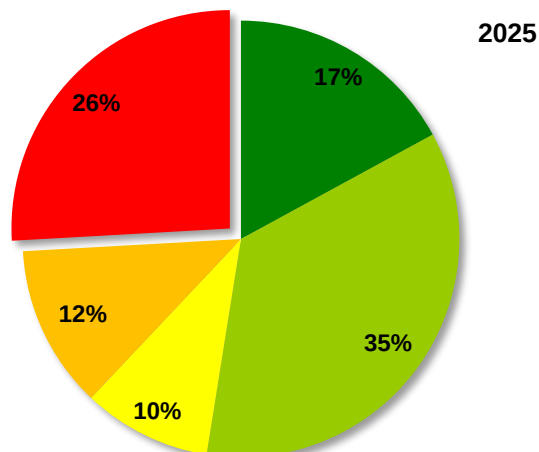
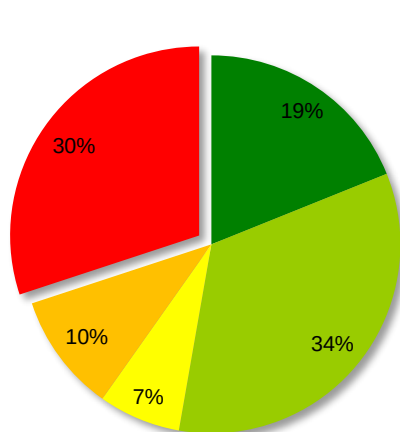
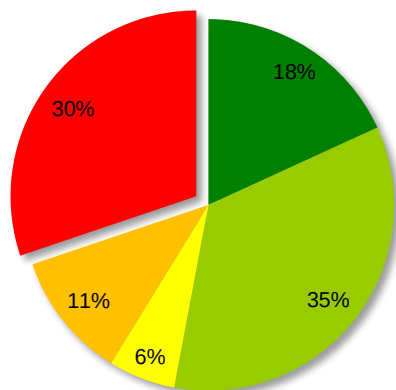
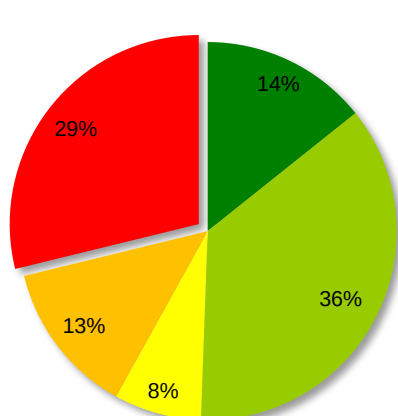
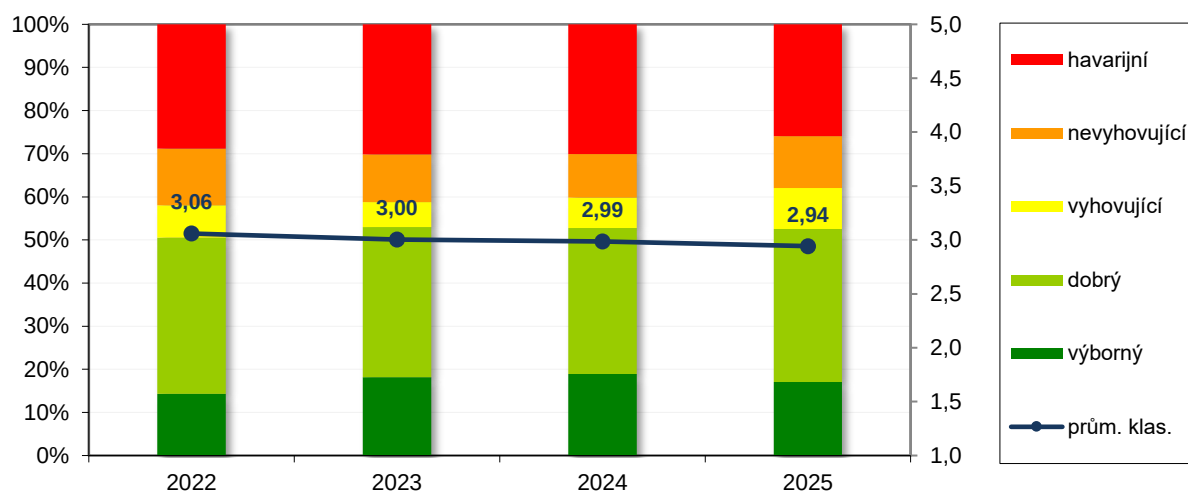
Stav povrchu vozovek silnic II. třídy Okres Semily

Třída	Rok	Stav dle TP87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobry	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
=	2022	12 546	59 788	34 614	39 159	38 674	184 781	3,17
	2023	26 358	58 773	29 584	36 751	33 315	184 781	2,96
	2024	35 918	49 081	31 031	39 784	28 967	184 781	2,87
	2025	40 305	32 948	41 124	39 905	30 499	184 781	2,93



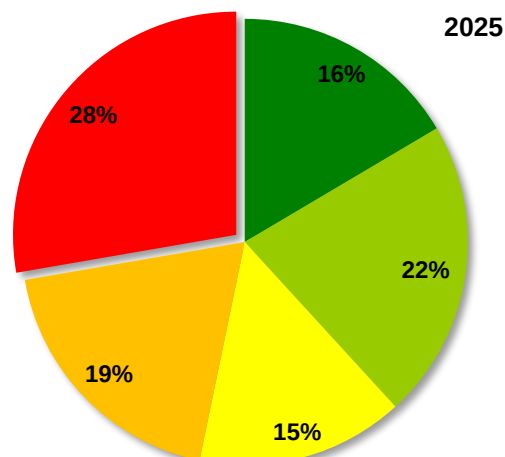
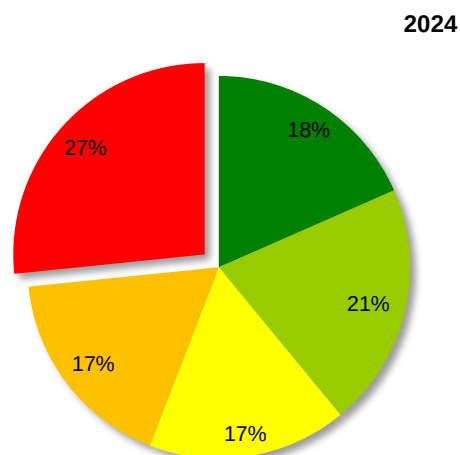
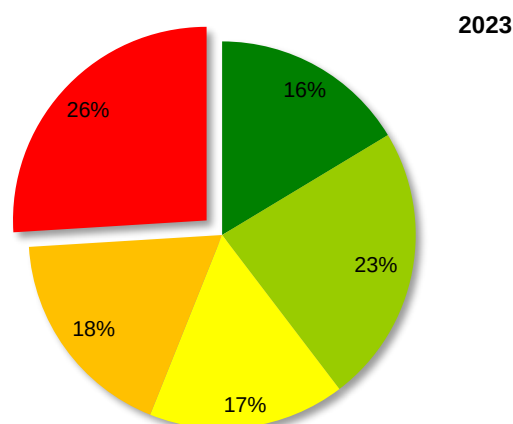
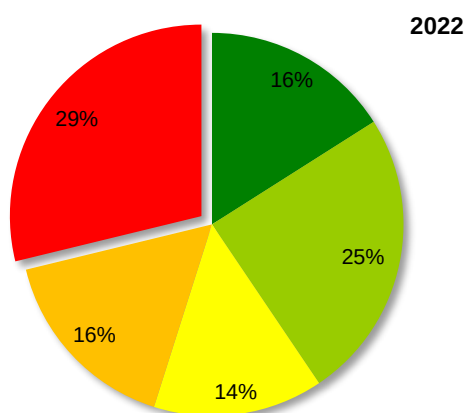
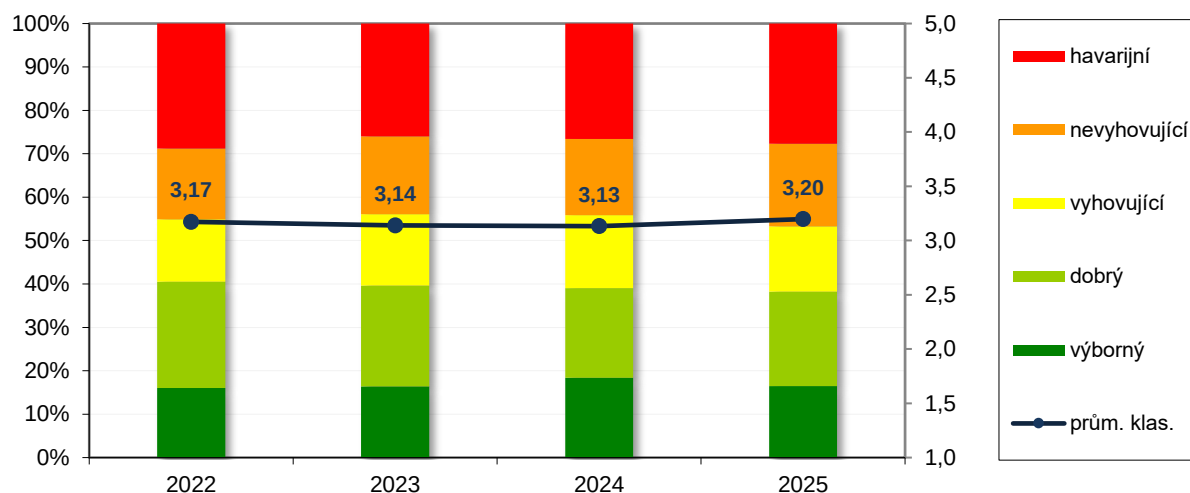
Stav povrchu vozovek silnic III. třídy Okres Česká Lípa

Třída	Rok	Stav dle TP87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrá	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
III.	2022	57 299	145 605	30 055	52 654	115 628	401 241	3,06
	2023	72 894	139 585	23 388	44 298	121 076	401 241	3,00
	2024	75 075	134 344	27 910	40 298	119 309	396 936	2,99
	2025	67 966	141 203	37 910	48 077	103 122	398 278	2,94



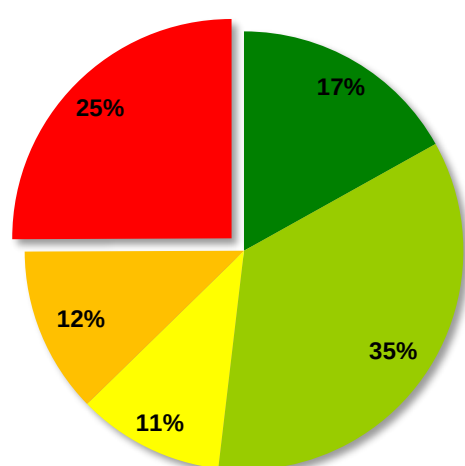
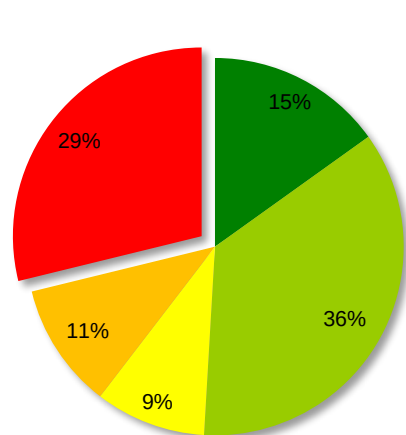
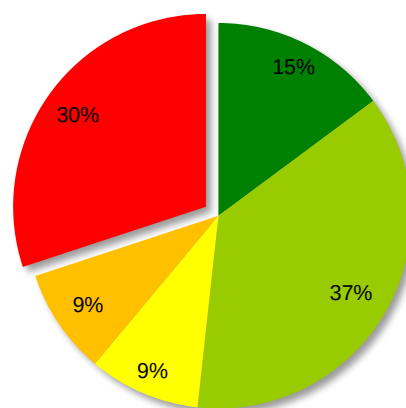
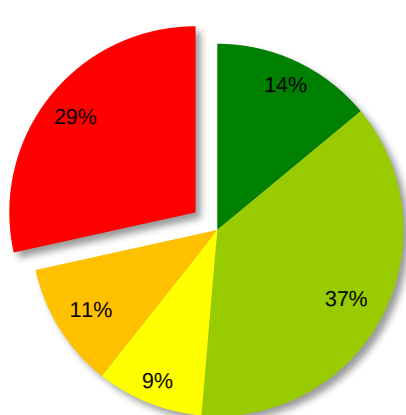
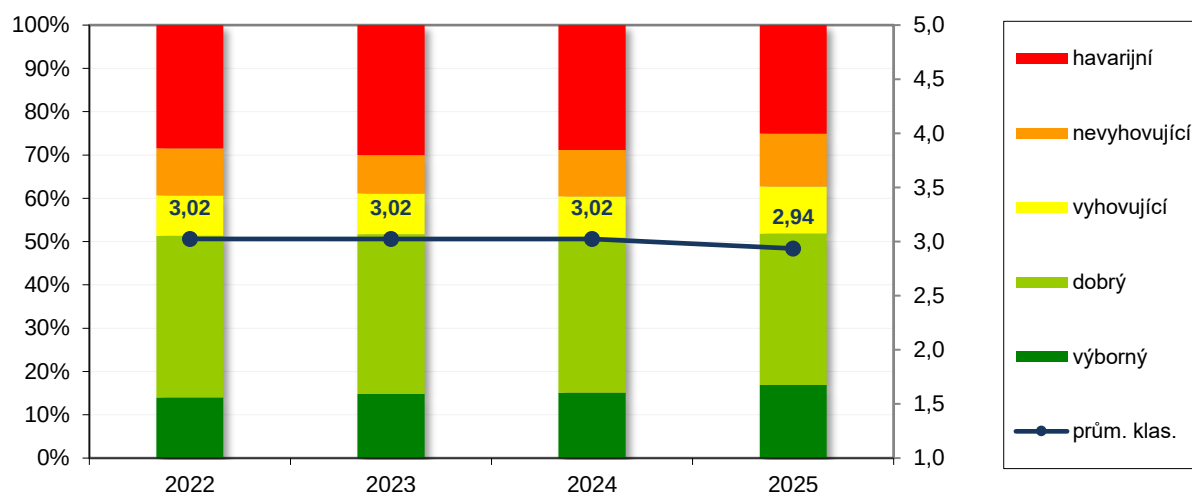
Stav povrchu vozovek silnic III. třídy Okres Jablonec nad Nisou

Třída	Rok	Stav dle TP87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
III.	2022	55 366	84 922	49 636	56 385	99 628	345 937	3,17
	2023	56 619	80 512	56 810	62 123	89 873	345 937	3,14
	2024	63 638	71 226	58 226	60 475	91 965	345 530	3,13
	2025	56 999	74 991	52 008	65 753	95 779	345 530	3,20



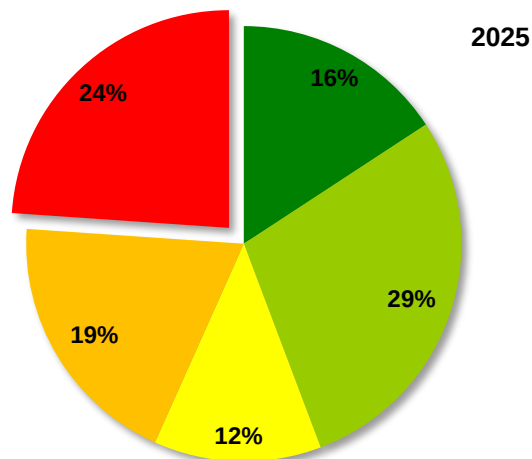
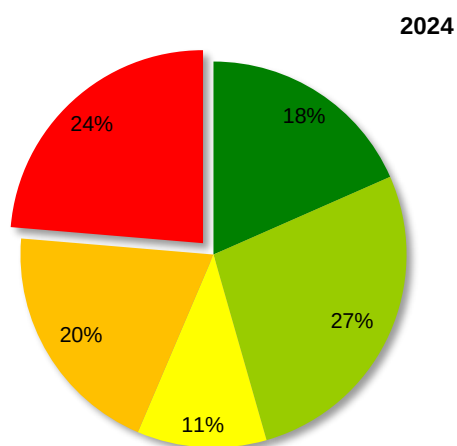
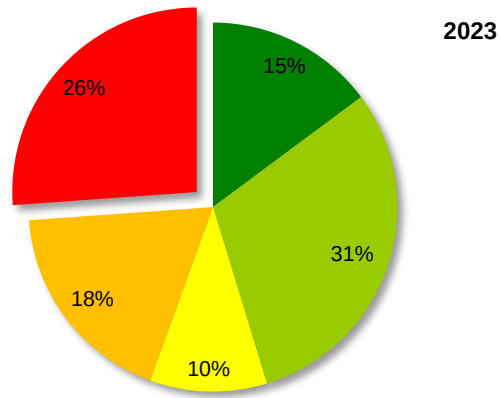
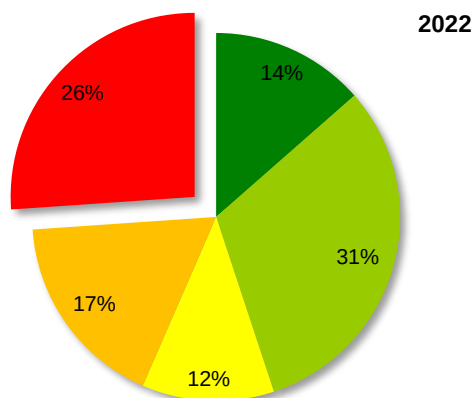
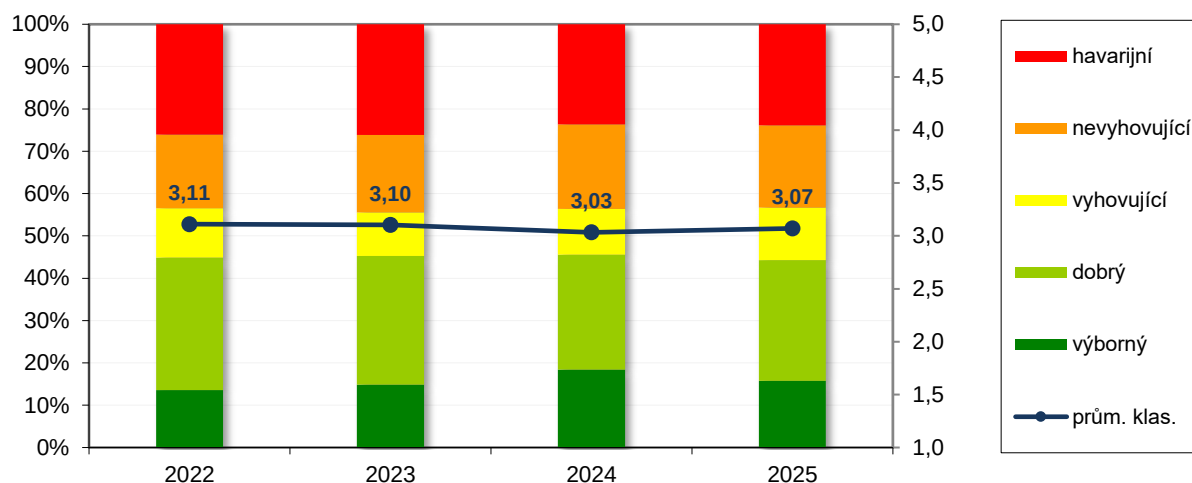
Stav povrchu vozovek silnic III. třídy Okres Liberec

Třída	Rok	Stav dle TP87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobrá	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
III.	2022	65 234	174 174	43 363	50 745	132 645	466 161	3,02
	2023	69 424	172 598	43 671	41 499	140 612	467 804	3,02
	2024	70 374	166 855	44 212	50 111	134 262	465 814	3,02
	2025	78 614	162 598	50 308	56 947	116 543	465 010	2,94



Stav povrchu vozovek silnic III. třídy Okres Semily

Třída	Rok	Stav dle TP87 [m]					Celkem [m]	prům. klas.
		výborný	dobry	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
III.	2022	48 991	113 629	42 040	62 913	94 462	362 035	3,11
	2023	53 691	110 243	37 102	66 378	94 621	362 035	3,10
	2024	66 337	97 914	39 084	71 811	85 321	360 467	3,03
	2025	56 867	102 652	44 856	69 891	86 201	360 467	3,07



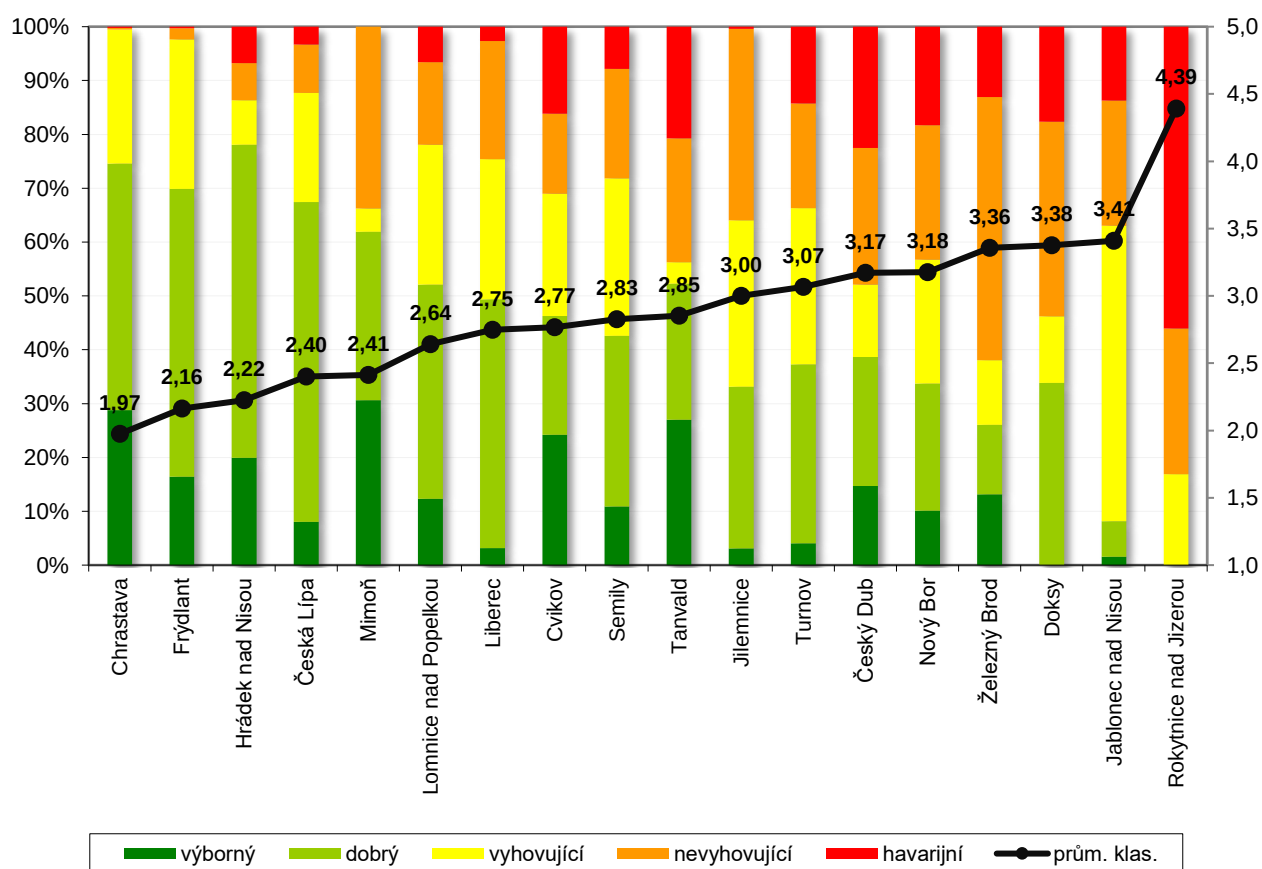
Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy

Intravilány

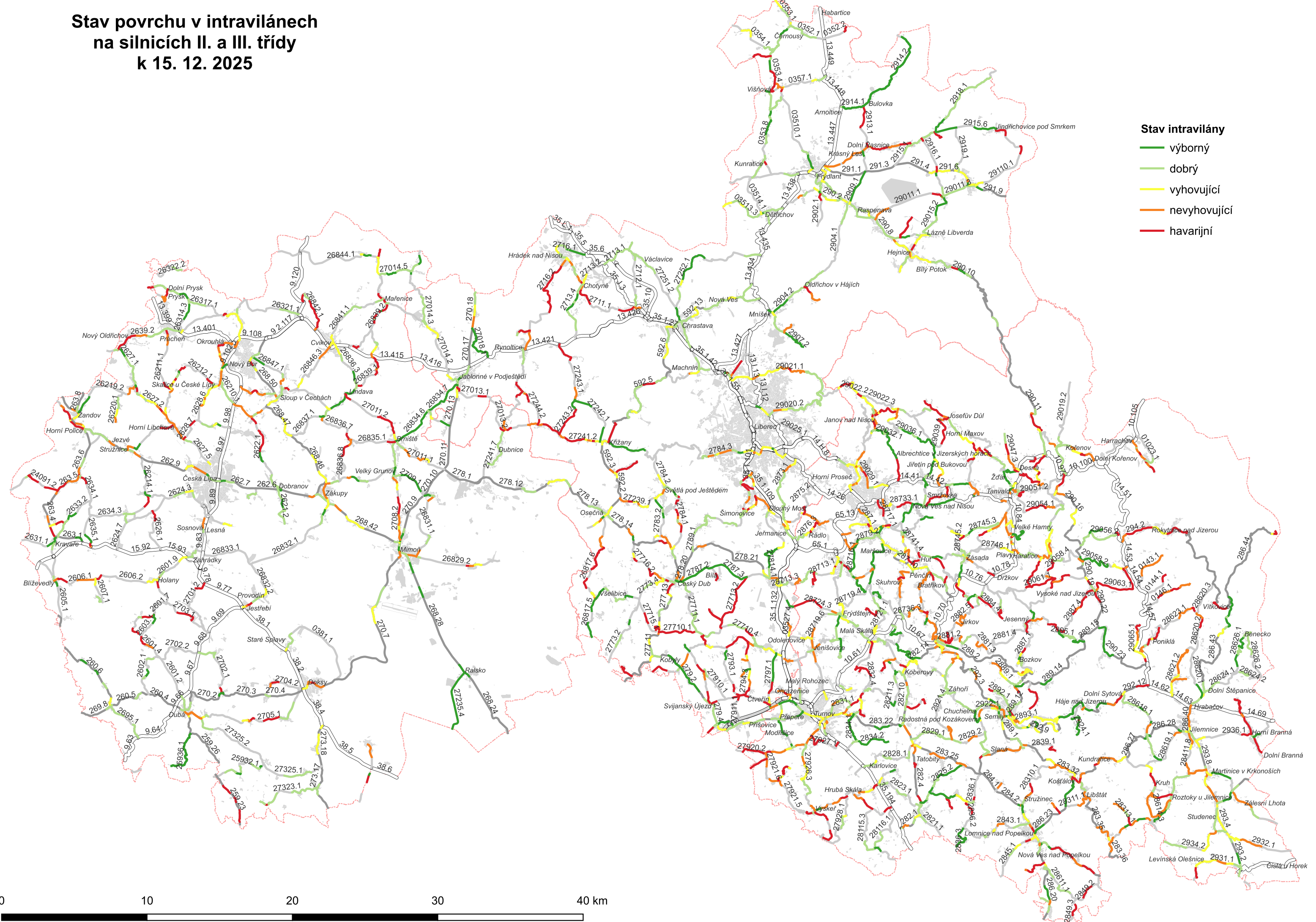
k 15. 12. 2025

Hodnocení stavu povrchu vozovek dle TP87 ve vybraných intravilánech II. a III. třídy k 15. 12. 2025

Obec	Stav dle TP 87					Celkem [m]	prům. klas.
	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
Chrastava	3 570	5 674	3 087	37	31	12 399	1,97
Frýdlant	1 261	4 102	2 135	161	20	7 679	2,16
Hrádek nad Nisou	2 563	7 493	1 070	884	873	12 883	2,22
Česká Lípa	896	6 632	2 268	999	371	11 166	2,40
Mimoň	1 942	1 979	274	2 141	0	6 336	2,41
Lomnice nad Popelkou	1 212	3 909	2 560	1 506	650	9 837	2,64
Liberec	873	12 712	7 170	6 035	740	27 530	2,75
Cvikov	2 356	2 148	2 209	1 445	1 572	9 730	2,77
Semily	1 656	4 838	4 466	3 098	1 196	15 254	2,83
Tanvald	2 193	2 056	321	1 870	1 687	8 127	2,85
Jilemnice	238	2 286	2 362	2 710	31	7 627	3,00
Turnov	683	5 580	4 879	3 268	2 400	16 810	3,07
Český Dub	1 349	2 200	1 234	2 334	2 068	9 185	3,17
Nový Bor	915	2 134	2 079	2 255	1 653	9 036	3,18
Železný Brod	1 367	1 337	1 249	5 076	1 357	10 386	3,36
Doksy	0	2 537	929	2 710	1 323	7 499	3,38
Jablonec nad Nisou	244	1 029	8 593	3 649	2 145	15 660	3,41
Rokytnice nad Jizerou	0	0	1 143	1 829	3 795	6 767	4,39
Celkem [m]	23 318	68 646	48 028	42 007	21 912	203 911	2,86



Stav povrchu v intravilánech
 na silnicích II. a III. třídy
 k 15. 12. 2025



Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy

Plán údržby a oprav

k 15. 12. 2025

Finanční plán

FP [tis. Kč]	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Celkem
Souvislá oprava a údržba	898 259	445 706	227 298	21 432	40 936	76 499	54 919	43 381	96 759	242 214	2 147 403
Nutná údržba před opravou	28 224	8	78	182	907	222	215	314	596	1 200	31 946
Běžná údržba	64 601	11 335	6 563	2 830	16 550	2 217	1 754	1 372	5 214	0	112 436
Celkem	991 084	457 049	233 939	24 444	58 393	78 938	56 888	45 067	102 569	243 414	2 291 785
Údržba k zajištění bezp.	1 486	673	733	1 913	447	401	572	1 147	1 688	2 326	11 386
Celkem v roce	992 570	457 722	234 672	26 357	58 840	79 339	57 460	46 214	104 257	245 740	2 303 171

Rozpočet R1

R1 [tis. Kč]	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Celkem
Souvislá oprava a údržba	108 005	188 646	193 344	196 851	188 633	197 784	198 918	198 872	197 263	198 817	1 867 134
Nutná údržba před opravou	28 227	9	81	190	914	232	220	321	612	1 065	31 871
Běžná údržba	63 739	11 331	6 510	2 824	10 389	1 910	796	789	2 107	0	100 396
Celkem	199 971	199 986	199 935	199 865	199 936	199 927	199 934	199 983	199 982	199 882	1 999 401
Údržba k zajištění bezp.	2 651	2 810	3 737	5 456	5 944	7 340	9 442	12 267	16 223	21 671	87 541
Celkem v roce	202 621	202 814	203 688	205 345	205 846	207 243	209 374	212 210	216 183	221 520	2 086 844

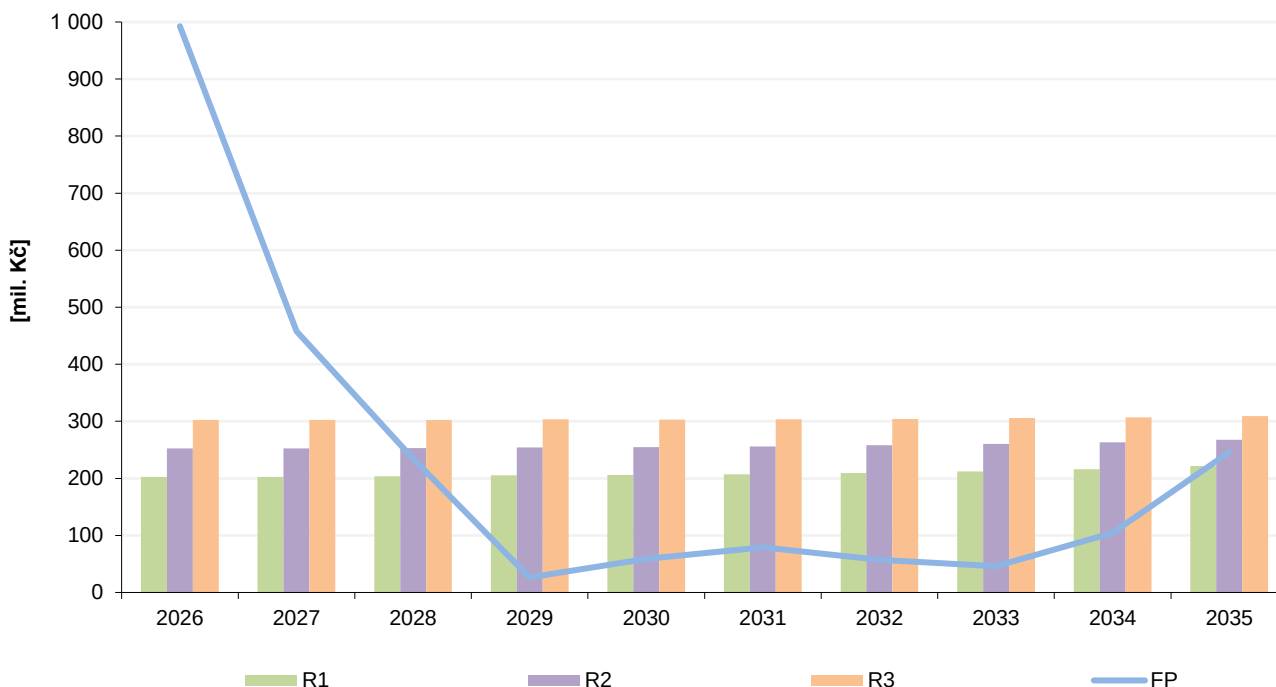
Rozpočet R2

R2 [tis. Kč]	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Celkem
Souvislá oprava a údržba	157 987	238 627	243 285	246 888	238 487	247 607	248 950	248 882	247 247	248 931	2 366 889
Nutná údržba před opravou	28 227	9	81	190	914	232	220	321	612	1 065	31 871
Běžná údržba	63 739	11 331	6 510	2 824	10 389	1 910	796	789	2 107	0	100 396
Celkem	249 953	249 967	249 875	249 902	249 790	249 749	249 966	249 992	249 966	249 996	2 499 156
Údržba k zajištění bezp.	2 547	2 486	3 202	4 525	4 913	6 127	7 918	10 155	13 117	17 559	72 548
Celkem v roce	252 502	252 475	253 094	254 452	254 668	255 856	257 873	260 118	263 055	267 521	2 571 614

Rozpočet R3

R3 [tis. Kč]	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Celkem
Souvislá oprava a údržba	208 027	288 650	293 341	296 974	287 808	297 596	298 711	298 796	297 066	298 787	2 865 755
Nutná údržba před opravou	28 227	9	81	190	914	232	220	321	612	1 065	31 871
Běžná údržba	63 739	11 331	6 510	2 824	10 389	1 910	796	789	2 107	0	100 396
Celkem	299 993	299 990	299 931	299 988	299 111	299 739	299 727	299 906	299 786	299 852	2 998 023
Údržba k zajištění bezp.	2 371	2 182	2 666	3 668	3 697	3 889	4 681	5 831	7 132	9 319	45 436
Celkem v roce	302 377	302 199	302 617	303 680	302 772	303 615	304 401	305 700	306 888	309 136	3 043 385

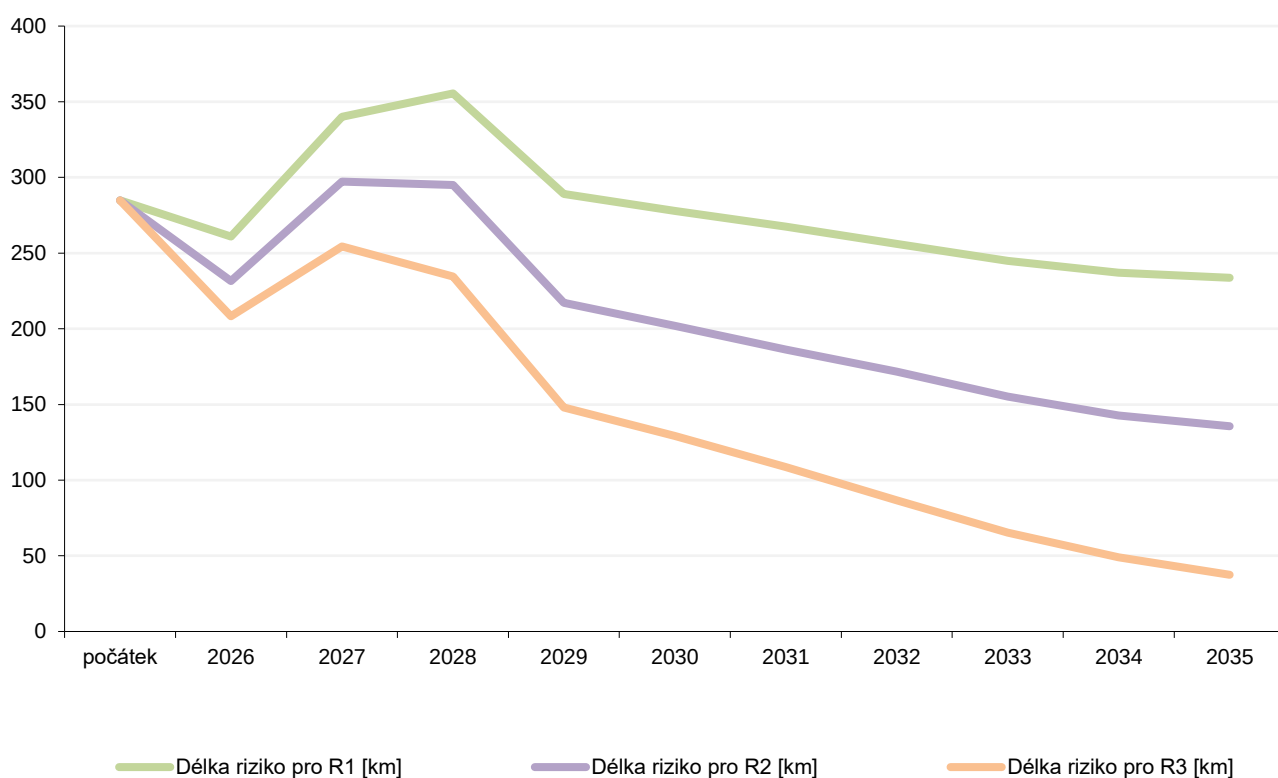
Přehled čerpání FP a R v jednotlivých letech



Délka rizikových úseků při financování dle R

riziko R	počátek	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Délka riziko pro R1 [km]	284,8	261,0	340,0	355,5	289,0	277,8	267,5	256,1	244,8	237,1	233,7
poměr k celkové délce [%]	13,8%	12,7%	16,5%	17,3%	14,0%	13,5%	13,0%	12,4%	11,9%	11,5%	11,3%
Délka riziko pro R2 [km]	284,8	231,5	297,2	295,1	217,1	201,8	186,3	171,7	155,2	142,7	135,6
poměr k celkové délce [%]	13,8%	11,2%	14,4%	14,3%	10,5%	9,8%	9,0%	8,3%	7,5%	6,9%	6,6%
Délka riziko pro R3 [km]	284,8	208,2	254,3	234,6	148,0	129,1	108,7	86,7	65,4	49,0	37,5
poměr k celkové délce [%]	13,8%	10,1%	12,3%	11,4%	7,2%	6,3%	5,3%	4,2%	3,2%	2,4%	1,8%

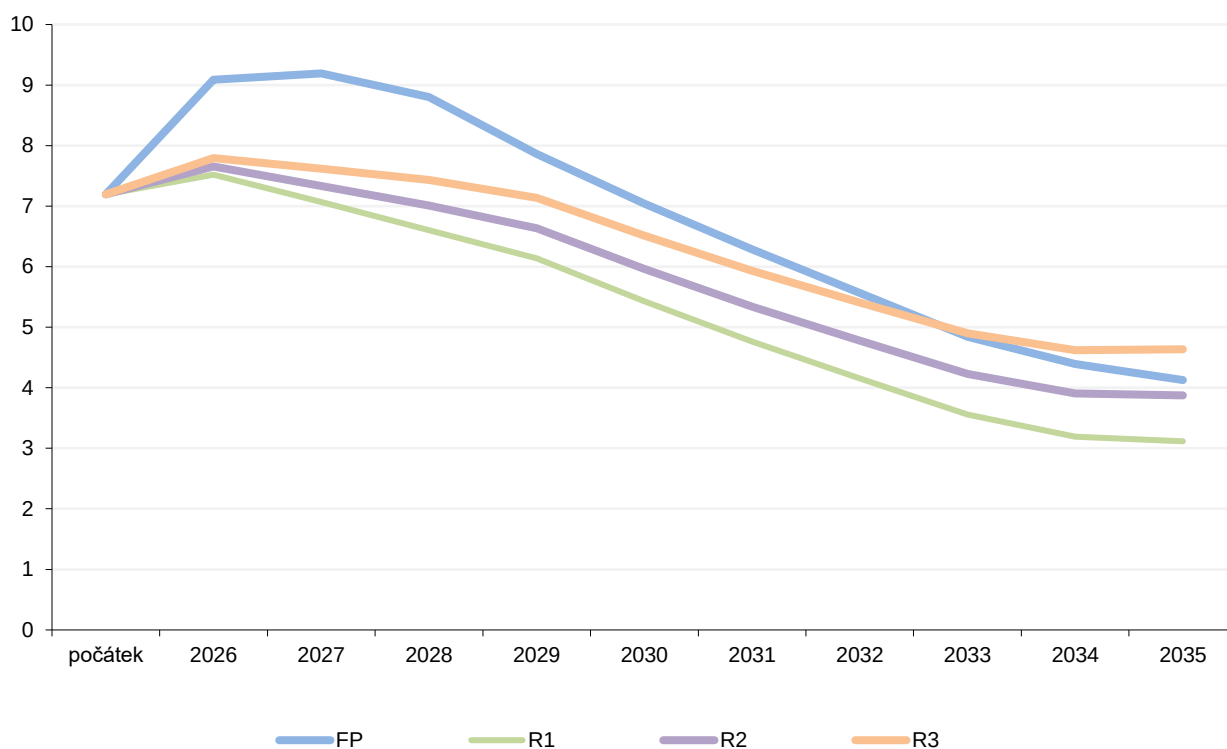
Délka rizikových úseků v jednotlivých letech dle R



Průměrná životnost sítě dle FP a R

počet let / rok	počátek	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
FP	7,2	9,1	9,2	8,8	7,9	7,0	6,3	5,6	4,8	4,4	4,1
R1	7,2	7,5	7,1	6,6	6,1	5,4	4,8	4,2	3,6	3,2	3,1
R2	7,2	7,7	7,3	7,0	6,6	6,0	5,3	4,8	4,2	3,9	3,9
R3	7,2	7,8	7,6	7,4	7,1	6,5	5,9	5,4	4,9	4,6	4,6

Průměrná životnost sítě dle FP a R v jednotlivých letech

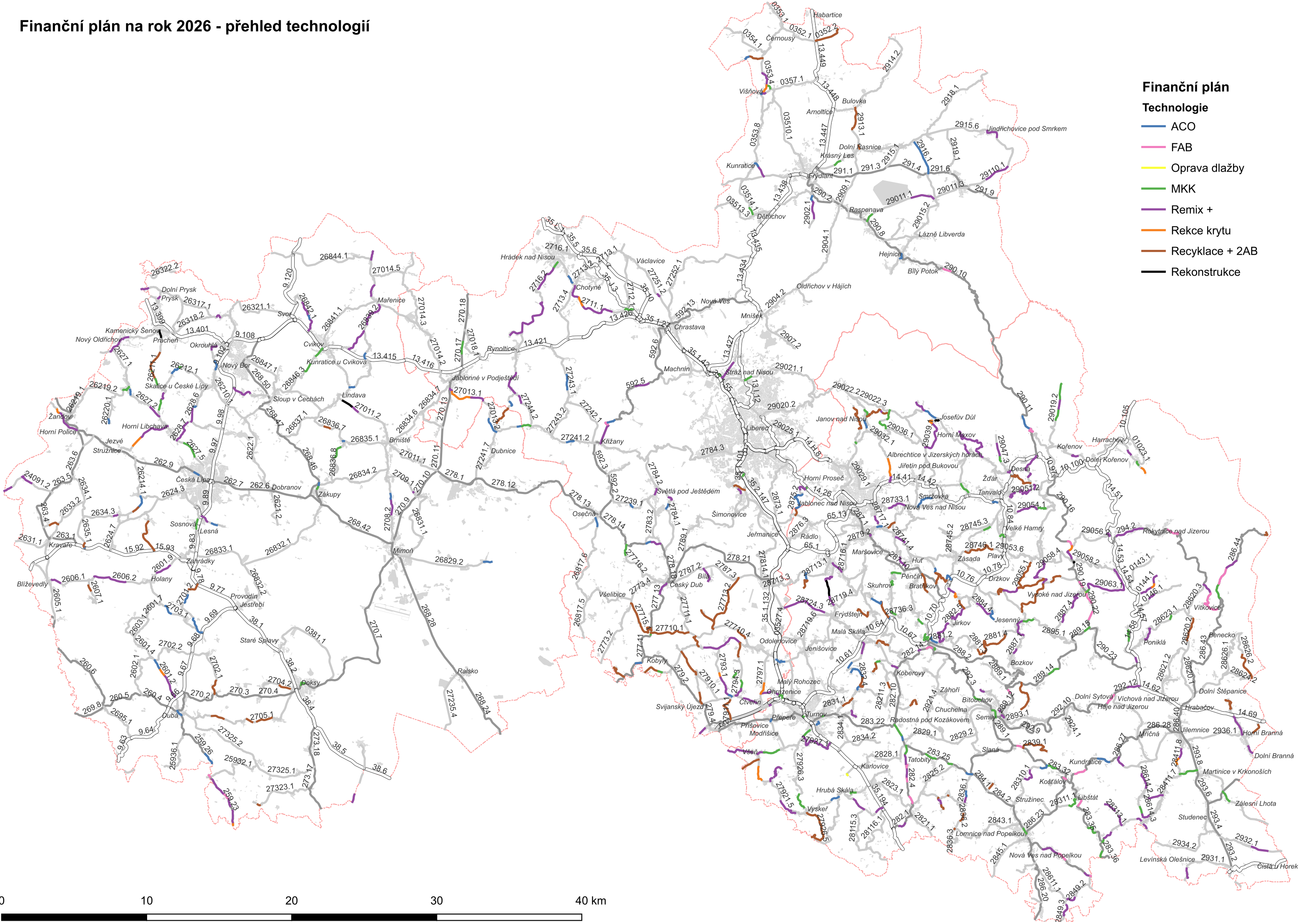


Finanční plán na rok 2026 - přehled technologií

Finanční plán

Technologie

- ACO
- FAB
- Oprava dlažby
- MKK
- Remix +
- Rekce krytu
- Recyklace + 2AB
- Rekonstrukce



Rozpočet R2 na rok 2026 - přehled technologií
Rizikové úseky

